

# IGS -Press

Informationsblatt der  
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

15. JAHRGANG

Ausgabe 2/2014



## IN DIESER AUSGABE

Vereinsnachrichten	Seite 2
Sonderfahrten mit ET 420 001	Seite 4
Rund um die S-Bahn	Seite 5
Termine / Impressum	Seite 8

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 31 01 23, 80101 München.

Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de)



## Jahreshauptversammlung der IGS

Am 15.3.2014 fand die jährliche Jahreshauptversammlung der IGS im Lokal "Mai-  
baum" statt, an der 20 Mitglieder teilnahmen.

Bei den turnusmäßig alle zwei Jahre stattfindenden Vorstandswahlen wurden die  
bisherigen Vorstandsmitglieder wiedergewählt. Die Wahl der drei Kassenprüfer er-  
folgte ohne Gegenstimmen.

Die bereits zur Mitgliederversammlung im Dezember 2013 vorgestellten Änderungen  
der Satzung sowie der Kassenordnung wurden zur Abstimmung gestellt und einstim-  
mig angenommen. Notwendig geworden waren die Änderungen, weil die bestehende  
Satzung in einigen Punkten veraltet, in anderen in sich oder zur Kassenordnung  
widersprüchlich war und andere Mängel aufwies.

Eine vollständige Auflistung aller Änderungen wurde den Mitgliedern jeweils vor der  
Jahreshaupt- und Mitgliederversammlung im Dezember 2013 per E-Mail zugesandt.

Im Jahr 2013 konnte der Verein einen Überschuss erwirtschaften, so dass die Rück-  
lagen erhöht werden konnten. Der Wirtschaftsplan für das Jahr 2014 wurde vorge-  
stellt, zur Wahl gestellt und einstimmig angenommen.

Der Vorsitzende Guido Schweitzer gab einen Rückblick auf das vergangene Jahr sowie  
die in diesem Jahr geplanten Aktivitäten:

Im vergangenen Jahr wurde das erfolgreiche Sonderfahrtenprogramm mit dem  
Museumszug 420 001 in Zusammenarbeit mit der S-Bahn München wieder aufge-  
nommen. Alle vier Fahrten waren ausverkauft, allerdings musste die Sonderfahrt  
nach Passau wegen des dortigen Hochwassers verschoben werden, so dass hier ein  
paar Fahrkarten zurückgegeben wurden.

Daneben wurden wieder zwei Sonderfahrten für das Schülerferienprogramm der  
Landeshauptstadt München zum Flughafen durchgeführt.

Die IGS war bei einem Bahnhofsfest zum 100-jährigen Jubiläum der Bahnlinie von  
Dachau Bf nach Altomünster mit einem Infostand zusammen mit dem MVV vertreten.

In dem kommenden Jahr wird das Sonderfahrtenprogramm mit vier regulären Sonder-  
fahrten fortgesetzt. Ziele sind dieses mal der Königssee, Dinkelsbühl, Bamberg und  
Nürnberg. Die Termine und weitere Details sind auf der Vereinshomepage unter  
„Sonderfahrten“ und ab Seite 4 in dieser Ausgabe der IGS-Press einsehbar.

Ebenfalls finden zwei Sonderfahrten für das Schülerferienprogramm der Landes-  
hauptstadt München am 16.4. und 30.7. statt.

Am 24.5. sind Pendelfahrten zwischen Rosenheim und Rohrdorf zu einer Veranstal-  
tung geplant.

Die eigentlich für 2013 geplante Reinigung der ET 420-Kunstledersitze, die sich in  
einem Keller der IGS befinden, konnte aus organisatorischen Gründen nicht durch-  
geführt werden. Diese Arbeiten sollen nun im Jahr 2014 durchgeführt werden.

Ein weiteres Thema waren die Stammtische: Nachdem die letzten drei Stammtische



## Vereinsnachrichten



im Schnitzel- und Hendlhaus Neuaubing stattfanden, sollen jetzt wieder einige andere Gaststätten und Biergärten getestet werden. Da einige Lokale an Montagen Ruhetag haben, wurde außerdem beschlossen, bei Bedarf den Stammtisch auch an einem anderen Wochentag stattfinden zu lassen. Dies wird entsprechend vom Vorstand rechtzeitig bekannt gegeben.

Nach 1 1/2 Stunden wurde die Jahreshauptversammlung 2014 beendet.

(bm)

## Modellbahnausstellung im MVG-Museum

Das MVG-Museum stand am Wochenende 22. und 23. März 2014 wieder ganz im Zeichen der Modelleisenbahn.

Ausgestellt wurden zwischen den Tram-bahnen Modulanlagen in den Baugrößen Z bis HO, die zum Teil sehr liebevoll gestaltet wurden. Die IGS war wieder zusammen mit einem Stand der Münchner U-Bahn-Freunde im Museum vertreten. Neben diversen Souvenirs von S- und U-Bahn die es zu erwerben gab, konnten sich die Besucher auch einen kleinen Überblick über die zahl-



Die Fahrzeugparade am Stand von IGS und MUF.

Foto: G. Hauptmann

reichen S- und U-Bahn-Fahrzeuge auf der Vitrine in Spur HO verschaffen. Die Blicke der kleinen Besucher zogen die verschiedenen Modellbahnfahrzeuge auf unserem kleinen Gleisoval auf sich, die abwechselnd eingesetzt wurden.

Knapp 4.000 Besucher ließen sich diese Veranstaltung nicht entgehen und warteten auch bei schlechten Wetter geduldig auf Einlass.

Die Organisation von Seiten des Museums sowie der IGS bzw. MUF war wieder einwandfrei. Schade ist nur, dass der Caterer wie so oft mit den Besucherzahlen etwas überfordert war.

(gh)



Andreas Eigl führte den Kurzschließer der U-Bahn vor.

Foto: G. Hauptmann



Eine Modul-Anlage in Baugröße TT.

Foto: G. Hauptmann



## Sonderfahrten mit dem ET 420 001

In 2014 bietet die S-Bahn München in Zusammenarbeit mit der IGS wieder vier touristische Sonderfahrten zu attraktiven Zielen mit dem ET 420 001 an.

### Tour 1:

zum Königssee am Samstag, 31. Mai 2014

Von München Ost geht es über Rosenheim und Traunstein nach Freilassing. Von dort aus geht es mit Sonderbussen direkt zum Königssee mit Schiffsrundfahrt. Der Rückweg führt ebenfalls über Freilassing, Traunstein und Rosenheim nach München Ost.

Preise:

Erwachsene: 59,-- €

Kinder: bis einschließlich 13 J. 49,-- €

### Tour 2:

nach Dinkelsbühl am Sonntag, 22. Juni 2014

Diese Tour startet in München Ost. In München-Pasing kann ebenfalls zugestiegen werden. Weiter geht es über Augsburg und Donauwörth nach Nördlingen. Von Nördlingen aus führt die Fahrt weiter mit dem Dampfzug nach Dinkelsbühl und zurück. In Dinkelsbühl gibt es die Möglichkeit einer Stadtbesichtigung. Die Rückfahrt führt ebenfalls über Donauwörth und München-Pasing nach München Ost.

Preise:

Erwachsene: 49,-- €

Kinder: bis einschließlich 13 J. 38,-- €

### Tour 3:

nach Bamberg am Samstag, 26. Juli 2014

Wie bei den anderen Touren beginnt diese Fahrt in München Ost. Ein Zustieg in München-Pasing ist ebenfalls möglich. Über Augsburg, Treuchtlingen und Nürnberg führt die Fahrt nach Bamberg. In Bamberg wird eine Stadtführung und eine Schifffahrt auf der Regnitz vorbei an Klein-Venedig, und Blick auf Dom und Michaelsberg angeboten. Die Rückfahrt nach München auf dem gleichen Weg.

Preise:

Erwachsene: 59,-- €

Kinder: bis einschließlich 13 J. 49,-- €

### Tour 4:

in die Lebkuchenstadt Nürnberg am Samstag, 20. September 2014

Von München Ost über München Pasing (Zustiegsmöglichkeit) Augsburg und Treuchtlingen nach Nürnberg. Dort Stadtrundfahrt mit Sonderbussen und Eintritt in das Deutsche Bahn Museum. Rückfahrt nach München über Augsburg und München-Pasing.

Preise:

Erwachsene: 39,-- €

Kinder: bis einschließlich 13 J. 29,-- €

Die genauen Abfahrtszeiten standen bei Redaktionsschluss leider noch nicht fest. Diese werden noch auf [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de) bekannt gegeben.





## Sonderfahrten mit dem ET 420 001

Neben den touristischen Sonderfahrten werden im Rahmen "Rosenheim in Bewegung" am Samstag, 24. Mai 2014, Pendelfahrten mit ET 420 001 zwischen Rosenheim und Rohrdorf (Obb) angeboten.

Die Hin- und Rückfahrt kostet 3,- €, Fahrkarten gibt es vor Ort. Die genauen Fahrzeiten standen bei Redaktionsschluss leider noch nicht fest.

## ET 420Plus abgestellt

Über eine Frist von 8 Jahren kamen sie nicht hinaus. Die beiden Vertreter des Projekts "ET420Plus" sind früher Geschichte in Stuttgart geworden, als die restliche Baureihe 420. Immerhin: Erst durch die 430er-Verzögerung konnte diese Zäsur überhaupt auffallen, denn eigentlich wären 420 400 und 420 416 wohl im allgemeinen Strom der ausgemusterten 420er im vergangenen Jahr untergegangen und ihr Auscheiden kaum aufgefallen.



420 400 durchfährt am 19. Januar 2014 auf seiner letzten Fahrt den Mühlener Tunnel bei Horb. Foto: D. Mattner

So haben sie volle Aufmerksamkeit der Fans auf sich ziehen können: 420 400 beendete am 17. Januar seinen regulären Dienst und wurde am Sonntag, den 19. Januar von Plochingen nach Horb am Neckar überführt. Dort bezieht das Fahrzeug neben 420 300 seinen Ruhesitz in der Eisenbahn Erlebniswelt Horb.

Die Überführungsfahrt führte noch einmal durch den Citytunnel hinauf nach S-Vaihingen und von dort sofort weiter über die Gäubahn nach Horb ins Museum.

420 416 wurde Mitte März von seinem Abstellplatz in Esslingen nach Nürnberg überführt und wartet nun dort der Dinge, die mit ihm geschehen werden.

(dm)



Innenraum des ET 420Plus

Foto: G. Schweitzer



420 416 am 13. Oktober 2012 in Esslingen.

Foto: G. H.



## Linie A wird elektrifiziert

Schienenersatzverkehr während der fünfmonatigen Bauarbeiten • S-Bahn erweitert Flotte um 15 ET 420-Triebzüge aus Stuttgart

(München, 28. Januar 2014) Die S-Bahn München schaut auf ein erfolgreiches Jahr 2013 zurück und blickt einem durch Bauarbeiten geprägten Jahr 2014 entgegen. Als Höhepunkt soll zum Jahresende mit der Strecke Dachau - Altomünster die letzte dieselbetriebene Linie im Münchner S-Bahn-Netz den elektrischen Betrieb aufnehmen. Für die Fahrgäste sind Elektrifizierung und Streckenausbau der jetzigen Linie A mit einem deutlich verbesserten Fahrplanangebot verbunden.

Beim Blick nach vorne stellt vor allem die Elektrifizierung der Linie A Dachau - Altomünster eine Herausforderung dar.

Für die Elektrifizierung und den Ausbau der Bahnhöfe zwischen Dachau und Altomünster muss dieser Streckenabschnitt vom 28. April bis 16. November komplett gesperrt werden. Die S-Bahn München setzt als Schienenersatzverkehr schnelle Expressbusse und parallel zur Bahnstrecke fahrende Busse ein, die an jeder Station halten.



Noch bis zum 28. April 2014 fahren Dieseltriebzüge auf der Linie A, so wie 628 250 am 1. April 2007 in Altomünster.

Foto: G. Hauptmann

„Für die Einschränkungen in der Bauphase werden die Anlieger ab dem Fahrplanwechsel im Dezember dann aber fürstlich belohnt“, betont Weisser. „Der neue Fahrplan sieht nicht nur eine Taktverdichtung sondern auch deutlich mehr umsteigefreie Verbindungen direkt nach München vor.“

In der Hauptverkehrszeit fahren zwischen Altomünster und Dachau ab Dezember elektrifizierte S-Bahnen im Halbstundentakt. Die Zahl der Direktverbindungen zwischen Altomünster und München erhöht sich von werktäglich zurzeit sieben

auf zukünftig 40 Fahrten. Diese Verbindungen führen neu über die Stammstrecke bis nach Erding bzw. Markt Schwaben.

Um auch auf der letzten bisher noch ohne Oberleitung ausgestatteten S-Bahn-Strecke zukünftig elektrisch fahren zu können, wird die S-Bahn ihre Flotte von Elektrotriebzügen ergänzen. Zusätzlich zu den 238 Zügen der Baureihe ET 423 bekommt die S-Bahn München von ihren Stuttgarter Kollegen 15 Triebzüge der Baureihe ET 420. Züge der Baureihe ET 423 werden nicht mehr gebaut und sind europaweit derzeit nicht zu bekommen.





Am 8. April 2005 ging X420 619 als führendes Fahrzeug im Zug nach Kungsängen und hat soeben Bf Sundbyberg verlassen.  
Foto: J. Hellström

420 010 im Juni 1985  
in Herrsching  
Foto: M. Kopetzky



423 312 und ein weiterer 423 eilen am 5. April 2014 in Richtung Vaterstetten.

Foto: G. Schweitzer





## Stammtische

Der nächste Stammtisch der IGS findet am 5. Mai 2014 ab 17:30 Uhr in der Gaststätte "Ewiges Licht" in der Wälsungenstraße 1, München, statt. Zu erreichen ist das Lokal mit den Trambahnlinien 16 und 17 sowie dem Bus 62 über die Haltestelle Steubenplatz. Alternativ mit einem kleinen Fußweg vom Hirschgarten aus mit den S-Bahnlinien S1-S4, S6 und S8.

## Termine

16.04.2014	Sonderfahrt "Kinderferienpass München"
05.05.2014	Stammtisch ab 17:30 Uhr, Lokal "Ewiges Licht", Wälsungenstr. 1, Haltestelle Steubenplatz
24.05.2014	Pendelfahrten mit ET 420 001 zwischen Rosenheim und Rohrdorf
31.05.2014	Sonderfahrt mit ET 420 001 zum Königssee
03.06.2014	Stammtisch ab 17:30 Uhr, Treffpunkt leider noch nicht bekannt
22.06.2014	Sonderfahrt mit ET 420 001 und Dampfzug nach Dinkelsbühl
07.07.2014	Stammtisch ab 17:30 Uhr, Treffpunkt leider noch nicht bekannt
26.07.2014	Sonderfahrt mit ET 420 001 nach Bamberg
30.07.2014	Sonderfahrt "Kinderferienpass München"



Ein 420er-Langzug erreicht München-Pasing

Foto: M. Kopetzky

## IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 31 01 23, 80101 München. Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de). Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Redaktion: Hannes Diersch (hd), Christian Hirschmann (ch), Stephanie Gottstein (sg), Gerhard Hauptmann (gh), Tobias Windmüller (tm), Monika Hanß (mh), Boris Merath (bm), Dirk Mattner (dm), V.i.s.d.P.: Guido Schweitzer (gs)  
 Titelbild: Auf der Frankfurter S3 wurden 2009 noch ET 420 eingesetzt. Bei Sulzbach Nord ist 420 388 am 13. April 2009 unterwegs. Foto: Dirk Mattner

Änderungen wie Anschrift bei Wohnungswechsel, E-Mail, Telefonnummer oder Bankdaten sind dem Vorstand bitte unverzüglich mitzuteilen!