



-Press

Informationsblatt der
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

8. JAHRGANG

Oktober/November 2007



IN DIESER AUSGABE

Vereinsnachrichten / Termine
Sonderfahrten
Rund um die S-Bahn
Impressum

Seite 2
Seite 4
Seite 10
Seite 12

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Straße 50, 81677 München.

Internet: www.igsbahn-muenchen.de. eMail: info@igsbahn-muenchen.de

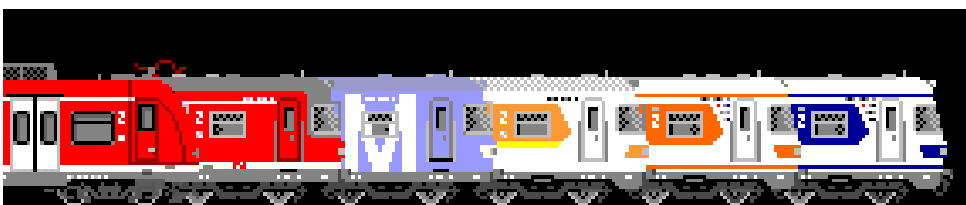


Fahrplanwechsel

Zum Fahrplanwechsel am 8./9.12.2007 werden wieder wie jedes Jahr Helfer (nur IGS-Mitglieder) gesucht, die die Fahrpläne an den S-Bahnhöfen in den Vitrinen aushängen. Freiwillige melden sich bitte bei Christian Hirschmann. (gh)

Diaabend

Unser Mitglied Helmut Mack hält bei dem kommenden Stammtisch im Meisterverein am 5.11.2007 wieder einen Diavortrag. Thema diesmal sind "Brücken über das Wasser" wobei alte und neue Eisenbahnbrücken in Schleswig-Holstein und Dänemark vorgestellt werden. Hierzu sind alle Mitglieder und Interessierte herzlich eingeladen, Beginn des Vortrages ist um 18 Uhr. (gh)



Neue E-Mail für Koordinatoren

Seit einiger Zeit wurde wieder einmal eine neue E-Mail-Adresse bei der IGS-Bahn eröffnet. Diese Adresse ist speziell für die Koordinatoren Stephanie Gottstein, Tobias Windmüller, Christian Hirschmann und Frank Schwabe eingerichtet worden. Sie soll künftig allen Teilnehmern ermöglichen, die gerne an Sonderfahrten und/oder am Infostand eingeteilt werden möchten oder vielleicht auch nicht können, nur noch an eine E-Mailadresse zu schreiben.

Die riesen große Bitte an Euch alle ist es deshalb, wenn ihr von einem der vier Koordinatoren angeschrieben werdet, bitte immer an koordinator@historische-s-bahn-muenchen.de

eine Rückantwort zu schicken. Es erleichtert uns allen ungemein die Arbeit bei der gesamten Koordination von Veranstaltungen und Sonderfahrten. Ebenfalls sind alle Koordinatoren zeitgleich auf dem gleichen Stand der Dinge und es kommt zu keinen Missverständnissen untereinander. (fs)

Termine

- 05.11.07: Stammtisch mit Diaabend im "Meisterverein" am Ostbahnhof ab 17 Uhr
- 03.12.07: Mitgliederversammlung ab 17.30 Uhr im "Meisterverein" am Ostbahnhof mit anschließender Weihnachtsfeier
- 08.12.07: Fahrplanwechsel (nur für IGS-Mitglieder)
- 07.01.08: Stammtisch im "Meisterverein" am Ostbahnhof ab 17 Uhr
- 04.02.08: Stammtisch im "Meisterverein" am Ostbahnhof ab 17 Uhr



Einladung zur Mitgliederversammlung

der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V. am Montag, 03. Dezember 2007 um 17:30 Uhr in der Gaststätte "Zum Meisterverein", Friedenstraße 26a (Nähe Ostbahnhof)

Tagesordnung

1. Eröffnung und Begrüßung
2. Feststellen der Beschlussfähigkeit
3. Annahme der Tagesordnung
4. Verlesen der letzten Niederschrift
5. Bericht des Vors. Frank Schwabe aus der Vereinsarbeit
 - * Mitgliederentwicklung
 - * Grillfest
 - * Diavortrag
 - * Sonderfahrten + Veranstaltungen
 - * Fahrplanwechsel am 08.12.2007
 - * Museumszug
 - * Überschriftenleistentausch
 - * Vorstandsneuwahlen im Jahr 2008
6. Aussprache, Anträge u. Verschiedenes
7. Schlusswort des Vorsitzenden

Frank Schwabe

Vorsitzender

Im Anschluss an die Mitgliederversammlung findet die Weihnachtsfeier statt, zu der alle Freunde und Bekannte recht herzlich eingeladen sind. Beginn ist um 19.00 Uhr.



1000 Jahre Fürth - ein Eisenbahn- und Bus-Festival

Das Wochenende 15./16. September 2007 stand in Fürth ganz im Zeichen von Eisenbahn und Bus und natürlich der 1000-Jahr-Feier von Fürth selbst.

Nachdem Fürth die erste Stadt neben Nürnberg in Deutschland war, die einen Eisenbahnanschluss erhielt, durfte die Eisenbahn bei dieser Feier nicht fehlen.

So reisten wir von der IG S-Bahn zusammen mit ET 420 001 auf Einladung der Stadt Fürth dort hin, um an den Feierlichkeiten teilnehmen zu können.

Los ging unsere Reise schon am Freitag Vormittag. Die Fahrt nach Fürth stand anfänglich leider unter keinem guten Stern. So erfuhren wir erst ganz knapp vor der planmäßigen Abfahrt in Steinhausen, dass der ET 420 001 doch noch genügend Kilometer bis zur nächsten Inspektion frei hat, um nach Fürth und wieder zurück



ET 420 001 bei der Ankunft in Fürth Hauptbahnhof.

Foto: G. Hauptmann

zu fahren. Mit geringer Verspätung konnten wir die Fahrt beginnen. Sie führte uns bei schönstem Wetter über Augsburg, Donauwörth, Treuchtlingen und Nürnberg Hbf zum Güterbahnhof in Fürth, wo sich das Ausstellungsgelände der Eisenbahnfahrzeuge, sowie der Fahrzeugparade am Samstag und Sonntag befand.

Nachdem noch nicht alle Ausstellungsfahrzeuge in Fürth angekommen waren, musste ET 420 001 im Fürther Hauptbahnhof übernachten und eine zusätzliche "Rostschutzlackierung" über sich ergehen lassen. Da ausgerechnet die Seite des Zuges verunstaltet wurde, welche bei den Paraden von den Besuchern aus zu sehen war, musste eine Dreiecksfahrt nach Nürnberg unternommen werden. Somit konnte die saubere Seite bei der Ausstellung sowie bei der Parade gezeigt werden.

Aber es war nicht nur ET 420 001 als Ausstellungsobjekt in Fürth, auch folgende Lokomotiven und Triebwagen waren zu bestaunen:

Dampflok der Baureihen 03, 41, 45, 52 und 70, sowie der Nachbau des Adlers, TAG 7, die ÖBB Lok 93.1410 und 475.111 aus der Tschechien.

Unter den E-Loks befanden sich die Baureihen 103, E10, E11 (DR), 110, 113, E40, E41, E42 (DR), E44, E50, 152, 155, E69, E77, 184, 194, 1216 der ÖBB sowie die BB 3602 der Luxemburgischen Staatsbahn.

V60 (DR), 212, V36 und V200 vertraten die Diesellokfraktion in Fürth.

Für die Triebwagen waren stellvertretend VT 132 (DRG), VT 772 (DR), ein Integral der BOB, ein FLIRT der Westfalenbahn, VT07 und VS 28 der Regentalbahn,



E50 091 und E77 10 auf dem Ausstellungsgelände in Fürth Rangierbahnhof.

Foto: G. Hauptmann

Sonderfahrten



Schienenbusse sowie der ET 420 001 zugegen. Am Samstag wurde zusätzlich noch ein Triebzug des Typs "ICE 3" auf den Namen Fürth getauft. Nachdem es sich bei dieser Veranstaltung aber nicht nur um die Eisenbahn drehte, durften die historischen und modernen Busse nicht fehlen. Um den Rahmen hier nicht zu sprengen, können leider nicht alle Busse aufgezählt werden. Stellvertretend sei hier erwähnt: Büssing "Schnauzenbus" VI GLn 28 Baujahr 1929 aus Düsseldorf als ältester Bus der Ausstellung, Henschel HS 160 OSL als sehr selten erhaltener Bus, Neoplan Doppelstock-Gelenkbus als "der größte" sowie zahlreiche moderne Busse z. T. mit Busanhänger. Der neueste ausgestellte Bus war ein MAN Lion's City G der MVG bzw. ein Lion's City der Rheinbahn aus dem Jahr 2007. Teilweise fuhren die ausgestellten Busse an diesem Wochenende im normalen Fürther Linienbetrieb mit, was für ein recht buntes Treiben auf den Straßen sorgte. Für einen obligatorischen Spenden-Euro konnten die Busse und die U-Bahn



Aus Stuttgart waren diese beiden Mercedes-Omnibusse in Fürth zu Gast.
Foto: G. Hauptmann



Die bei dem Brand im Lokschuppen des DB Museums abgebrannte 45 010.
Foto: G. Hauptmann

auf Fürther Stadtgebiet an beiden Tagen kostenfrei benutzt werden.

Die gespendeten Euros sollen in der Restaurierung der bei dem Brand im DB-Museum schwer beschädigten Dampflok 45 010 zugute kommen.

Ein buntes Rahmenprogramm, wie Verkaufsstände, eine riesige Gartenbahn, Kinderhüpfburg und verschiedene Dampfwalzen in groß und klein rundete die beiden Tage ab, an denen insgesamt etwa 40.000 Besucher bei herrlichstem Wetter

gezählt werden konnten.

Die Rückfahrt am Sonntag verlief ganz entspannt. Von Nürnberg Hbf bis Rohrbach/Ilm hatten wir grüne Welle, ab dort bremste uns ein Regionalzug etwas aus. Erst in Röhrmoos mussten wir dann tatsächlich das erste mal stehen bleiben, um einen ICE vorbei zu lassen.

Mein persönliches Highlight war am Samstag, als ich am Zug eingeteilt war. Plötzlich wurde mir ein großes Objektiv unter die Nase gehalten und der Fotograf dahinter fragte mich, ob er ein Bild von mir machen dürfte. Ich konnte so schnell garnicht antworten, da waren die Bilder schon gemacht und der Fotograf wieder weg. So wusste ich nicht, wo und wann überhaupt das Bild



VT 135 069 "Nürnberg", dahinter 403 024 "Fürth"
Foto: G. Hauptmann

Sonderfahrten



erscheinen würde. Am Sonntagmorgen erfuhr ich es dann, als wir gemeinsam beim Frühstück im Hotel waren und einige die Zeitungen lasen, die dort auflagen. Ich hätte gerne diesen Artikel samt Foto hier abgedruckt, leider wäre es mir von dem Zeitungsverlag aber nur gegen bares genehmigt worden. (gh)

Hier noch einige Bilder von der Jubiläumsfeier:



VT 07 und VS 28 der Regentalbahn bei der Fahrzeugparade.
Foto: A. Hauptmann



Die tschechische Dampflokomotive 475.111 "Plzen" bei der Parade.
Foto: A. Hauptmann



Lokzug mit E40 128 und vielen weiteren Ausstellungsobjekten.
Fotos: W. Kollorz
03 1010 rangiert auf dem Ausstellungsgelände im Fürther Gbf.



Das "Stuttgarter Rössle" pendelte auf der Strecke Fürth - Cadolzburg.
Fotos: G. Schneider
Die "Ferkeltaxen" fahren zwischen Fürth Hbf und N-Nordost.



Sonderfahrten



Neoplan N 4114 DE der VAG und Setra Gelenkbus der DB.
Foto: G. Hauptmann



Aus Belgien stammt dieser Büssing 6500 T. Hier ist er am Fürther Hauptbahnhof zu sehen.
Foto: D. Sombrutzki



Von der Bremer Straßenbahn war der Borgward B 1500 D zu Gast.
Foto: G. Hauptmann



MAN Lions City G der MVG als Linie 172 nach Burgfarnbach an der Haltestelle Unterburgfarnbach Schule. Foto: D. Sombrutzki



Die Gartenbahnanlage in der Bushalle. Fotos: G. Hauptmann
Modell und Originaldampfwalzen im Busbetriebshof in Fürth.



Der Büssing NAG 900 N am Fürther Hauptbahnhof.
Foto: D. Sombrutzki



Sonderfahrten



Von der Westfalenbahn war der ET 005 ("FLIRT") ausgestellt.
Foto: G. Hauptmann



Überblick der im Betriebshof Fürth der Infra ausgestellten Busse.
Foto: D. Sombrutzki



Auch die DR-E-Lok 221 001 nahm an der Parade teil.
Foto: A. Hauptmann



Überblick der im Betriebshof Fürth der Infra ausgestellten Busse.
Foto: D. Sombrutzki



Unser Stand, mit dabei war diesmal der Nahverker Franken.
V36 235, V60 11011 und 184 003 bei der Ausstellung. Fotos: G. H.



Aus Cottbus war der Ikarus 280.03 im Linieneinsatz.
Foto: D. Sombrutzki





Flughafenfahrt mit ET 420 001

Am 13. Oktober 2007 startete der ET 420 001 einmal wieder zu der beliebten Flughafenrundfahrt.

Wie bei dieser Rundfahrt üblich, ging es vom Ostbahnhof aus über Deisenhofen, der Großhesseloher Brücke, Pasing, Malching, Mammendorf, Rangierbahnhof München Nord und Feldmoching Richtung Flughafen München.



Auch wenn anfänglich der Wettergott nicht gut mitgespielt, hielt es viele Interessierte nicht wirklich davon ab, trotzdem mitzufahren.



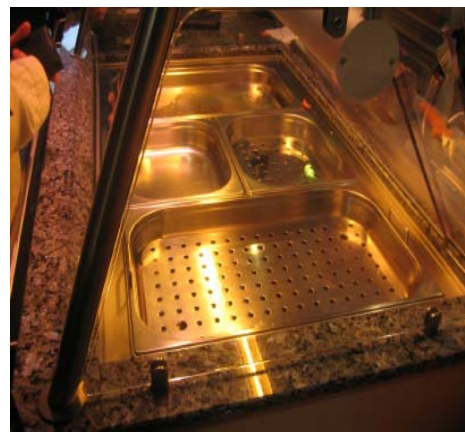
Erfreulicher Weise fuhren diesmal auch viele „kleine Fans“ mit. Manch einer hatte zu Fahrtbeginn Mühe, im vorderen Zugteil noch einen freien Sitzplatz zu finden.



Auf der Fahrt nach Mammendorf stiegen in Malching wenige „wetterfeste“ Fotografen aus und nutzten trotz unfreundlichem Wetter die Möglichkeit, interessante Güter-, Nah- und Fernverkehrszüge abzufangen.



Der ca. 40 minütige Aufenthalt in Mammendorf gestaltete sich recht außergewöhnlich. Die ortsansässige Metzgerei war auf den unerwarteten Ansturm der hungrigen Sonderzugmannschaft nicht vorbereitet, so dass die Heitheke bald leer war.



Sonderfahrten



Unsere ausgehungerten Zugführer hatten Glück, noch eine der gefragten Leberkäsemmeln zu ergattern.



Die Chance, den Flughafen näher kennen zu lernen, nutzten diesmal Passagiere, die noch nie am Flughafen waren und auch nie geflogen sind, wie sie der Berichterstatterin erzählten.

Deshalb schon war es ein einmaliges Erlebnis für den ein oder anderen.

Nach der strengen Besucherkontrolle im Bereich der General Aviation (neben dem Terminal 2) konnte nun endlich die lang ersehnte Rundfahrt über das Rollfeld beginnen.

Auch im Bus waren die Fensterplätze sehr begehrt, damit man einen freien Blick auf herumstehende "Leckerbissen" bekommen konnte, wie z.B. die Privatmaschine



des thailändischen Kronprinzen, der sich mit seinem Privatjet seit drei Wochen private Flugstunden auf dem Münchner Flughafen gönnt oder andere schöne Flugzeuge. Und zur Freude aller



wurde auch im Verlaufe des Tages das Wetter allmählich besser, was die Stimmung noch mehr anheb, so dass man sogar bei ein paar Sonnenstrahlen schließlich zurück Richtung Ostbahnhof durchstarten konnte.

Alles in allem - wieder einmal eine gelungene Sonderfahrt. Eine Fortsetzung dieser Art würde auch im Jahr 2008 mit Sicherheit hohen Anklang finden. (bl)





Eisenbahn-Bundesamt bremst Triebzüge aus

Nachdem das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) seit dem 1. September 2007 das sogenannte "TAV" (Technikbasiertes AbfertigungsVerfahren) bei den Triebzüge der Baureihe 423 verboten hat, müssen die Lokführer wieder wie früher bei der Baureihe 420 den Schließvorgang der Türen in Augenschein nehmen. Somit müssen bei Langzügen ebenfalls wieder Schaffner mitfahren.

Grund für diese EBA-Anordnung waren zwei Beinahe-Unfälle, bei denen Personen in den Türen eingeklemmt wurden und die Züge trotzdem abgefahren sind.

Abhilfe soll hier ein neues Lichtschrankengitter schaffen, die den gesamten Türraum überwachen sollen.

Zum 29. September 2007 gab es dann den nächsten Rückschlag für die Züge der Baureihe 423 sowie zusätzlich auch für die Triebzüge der Baureihen 424 bis 426. Ebenfalls aufgrund einer EBA-Anweisung dürfen diese Züge seit diesem Datum nur noch mit einer Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h verkehren. Begründet wird diese Maßnahme mit der schlechten Bremsleistung dieser Triebzüge.

Natürlich hat dies auch Folgen für den Fahrplan, der etwas aus den Fugen geraten ist, da Verspätungen nun nicht mehr so leicht aufgeholt werden können. Zusätzlich zu der EBA-Anordnung kommt bei der Münchner S-Bahn die Sogenannte



Laub und Nebel lassen den 423 gerne mal ins Rutschen kommen. Foto: G. Hauptmann

"Herbstweisung" hinzu, die die Höchstgeschwindigkeit der S-Bahntriebzüge auf laubreichen Strecken sowie wegen schmieriger Gleise auf 100 km/h beschränkt. Dies hat natürlich erhebliche Auswirkungen auf den Fahrplan. Im September erreichte die Münchner S-Bahn nur noch eine Pünktlichkeit von 79%. Um die Pünktlichkeit der Züge wieder zu erhöhen, hat sich die S-Bahn München zu einem gravierenden Schritt entschlossen.

So entfällt seit dem 29. Oktober 2007 jeder 2. Zug der Taktverstärkerzüge (10-Minuten-Takt) auf den Linien S2 (Dachau - Ostbahnhof) und S5 (Germering - Deisenhofen). Die S7 verkehrt in der Hauptverkehrszeit nur noch zwischen Wolfratshausen und Hauptbahnhof (Gleis 27 - 36) ohne Halt an der Hackerbrücke. Durch diese Maßnahme soll mehr Platz für verspätete Züge der restlichen Linien auf der Stammstrecke geschaffen werden. Um das Platzangebot auf der S2 und S5 nicht allzu sehr zu beschneiden, ist geplant, die Züge in der Hauptverkehrszeit als Langzüge verkehren zu lassen.

Erstmals in der Geschichte der Münchner S-Bahn werden Züge in größerem Umfang aus dem Fahrplan gestrichen. Insgesamt sind es an Werktagen 36 Züge.

Dieses Betriebskonzept wird bis mindestens zum Fahrplanwechsel im Dezember 2007 aufrecht erhalten. Mitte November wird bei der S-Bahn entschieden, ob das eingeschränkte Betriebsprogramm sogar über den Fahrplanwechsel hinaus Gültigkeit haben wird.

(gh)



In eigener Sache

Wie einige schon mitbekommen haben, verlasse ich zum Ende diesen Jahres die IGS. Somit ist dies auch meine letzte IGS-Press, die ich geschrieben und gestaltet habe. Nachdem sich seit dem letzten Aufruf für einen Nachfolger von mir leider noch keiner gemeldet hat, hoffe ich doch sehr, dass sich doch noch jemand findet, der die IGS-Press weiterführt.

Es wäre sehr schade, wenn die IGS-Press eingestellt werden müsste, schließlich ist sie das Aushängeschild des Vereins ist und hat mittlerweile einen großen Bekanntheitsgrad erlangt.

An dieser Stelle möchte ich dem Verein für die Zukunft alles Gute wünschen und mich für die meist schöne Zeit im Verein bedanken.

Macht es gut,
Euer Gerhard Hauptmann



Während auf der S5 schon der ET 423 im Einsatz ist, wird die S3 noch mit ET 420 betrieben. Hier begegnen sich zwei S-Bahngenerationen am 19.08.06 bei Frankfurt-Rödelheim.

Foto: G. Hauptmann

IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Straße 50, 81677 München. Internet: www.igsbahn-muenchen.de. eMail: info@igsbahn-muenchen.de. Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger, schriftlicher Genehmigung, sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Redaktion: Birgit Langenhan (bl), Gerhard Hauptmann (gh), Christian Hirschmann (ch).

V.i.S.d.P.: Frank Schwabe (fs)

Titelbild: ET 420 001 bei der Fahrzeugparade in Fürth am 15.9.2007. Foto: Alexander Hauptmann

Bilder Flughafenrundfahrt: Birgit Langenhan und Hannes Diersch

Ein Dankeschön für die Bilder vom Jubiläumsfest in Fürth geht an Dirk Sombrutzki, Gerhard Schneider und Wolfgang Kollorz von www.nahverkehr-franken.de

Änderungen wie Anschrift bei Wohnungswechsel, E-Mail, Telefonnummer oder Bankdaten sind dem Vorstand bitte unverzüglich mitzuteilen!!



420 033 als S2 Petershausen, Ostbahnhof, 4.7.1980. Foto: Sammlung Gerhard Hauptmann



Dezember 2007	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
1 Sa	1 Neujahr Di	1 Fr	1 Sa	1 Di	1 Christi Himmelfahrt Do	1 So
2 1. Advent So	2 Mi	2 Sa	2 So	2 Mi	2 Fr	2 Mo
3 Mo	3 Do	3 So	3 Mo	3 Do	3 Sa	3 Di
4 Di	4 Fr	4 Rosenmontag Mo	4 Di	4 Fr	4 So	4 Mi
5 Mi	5 Sa	5 Faschingsdienstag Di	5 Mi	5 Sa	5 Mo	5 Do
6 Nikolaus Do	6 Heilige Drei Könige (n.u.) So	6 Aschermittwoch Mi	6 Do	6 So	6 Di	6 Fr
7 Fr	7 Mo	7 Do	7 Fr	7 Mo	7 Mi	7 Sa
8 Sa	8 Di	8 Fr	8 Sa	8 Di	8 Do	8 So
9 2. Advent So	9 Mi	9 Sa	9 So	9 Mi	9 Fr	9 Mo
10 Mo	10 Do	10 So	10 Mo	10 Do	10 Sa	10 Di
11 Di	11 Fr	11 Mo	11 Di	11 Fr	11 Pfingstsonntag So	11 Mi
12 Mi	12 Sa	12 Di	12 Mi	12 Sa	12 Pfingstmontag Mo	12 Do
13 Do	13 So	13 Mi	13 Do	13 So	13 Di	13 Fr
14 Fr	14 Mo	14 Do	14 Fr	14 Mo	14 Mi	14 Sa
15 Sa	15 Di	15 Fr	15 Sa	15 Di	15 Do	15 So
16 3. Advent So	16 Mi	16 Sa	16 So	16 Mi	16 Fr	16 Mo
17 Mo	17 Do	17 So	17 Mo	17 Do	17 Sa	17 Di
18 Di	18 Fr	18 Mo	18 Di	18 Fr	18 So	18 Mi
19 Mi	19 Sa	19 Di	19 Mi	19 Sa	19 Mo	19 Do
20 Do	20 So	20 Mi	20 Do	20 Sa	20 Di	20 Fr
21 Fr	21 Mo	21 Do	21 Karfreitag Fr	21 Mo	21 Mi	21 Sa
22 Sa	22 Di	22 Fr	22 Sa	22 Di	22 Fronleichnam (n.u.) Do	22 So
23 4. Advent So	23 Mi	23 Sa	23 Ostersonntag So	23 Mi	23 Fr	23 Mo
24 Heiligabend Mo	24 Do	24 So	24 Ostermontag Mo	24 Do	24 Sa	24 Di
25 1. Weihnachtstag Di	25 Fr	25 Mo	25 Di	25 Fr	25 So	25 Mi
26 2. Weihnachtstag Mi	26 Sa	26 Di	26 Mi	26 Sa	26 Mo	26 Do
27 Do	27 So	27 Mi	27 Do	27 So	27 Di	27 Fr
28 Fr	28 Mo	28 Do	28 Fr	28 Mo	28 Mi	28 Sa
29 Sa	29 Di	29 Fr	29 Sa	29 Di	29 Do	29 So
30 So	30 Mi		30 Beginn Sommerzeit So	30 Mi	30 Fr	30 Mo
31 Silvester Mo	31 Do		31 Mo		31 Sa	

2008 - mit der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.



423 722 als S7 Wolfratshausen, Hauptbahnhof, 5.8.2007 Foto: Gerhard Hauptmann



Juli		August		September		Oktober		November		Dezember		Januar 2009	
1	Di	1	Fr	1	Mo	1	Mi	1	Allerheiligen (n.u.) Sa	1	Mo	1	Neujahr Do
2	Mi	2	Sa	2	Di	2	Do	2	So	2	Di	2	Fr
3	Do	3	So	3	Mi	3	Fr	3	Mo	3	Mi	3	Sa
4	Fr	4	Mo	4	Do	4	Sa	4	Di	4	Do	4	So
5	Sa	5	Di	5	Fr	5	So	5	Mi	5	Fr	5	Mo
6	So	6	Mi	6	Sa	6	Mo	6	Do	6	Nikolaus Sa	6	Heilige Drei Konige (n.u.) Di
7	Mo	7	Do	7	So	7	Di	7	Fr	7	2.Advent So	7	Mi
8	Di	8	Fr	8	Mo	8	Mi	8	Sa	8	Mo	8	Do
9	Mi	9	Sa	9	Di	9	Do	9	So	9	Di	9	Fr
10	Do	10	So	10	Mi	10	Fr	10	Mo	10	Mi	10	Sa
11	Fr	11	Mo	11	Do	11	Sa	11	Di	11	Do	11	So
12	Sa	12	Di	12	Fr	12	So	12	Mi	12	Fr	12	Mo
13	So	13	Mi	13	Sa	13	Mo	13	Do	13	Sa	13	Di
14	Mo	14	Do	14	So	14	Di	14	Fr	14	3.Advent So	14	Mi
15	Di	15	Maria Himmelfahrt (n.u.) Fr	15	Mo	15	Mi	15	Sa	15	Mo	15	Do
16	Mi	16	Sa	16	Di	16	Do	16	So	16	Di	16	Fr
17	Do	17	So	17	Mi	17	Fr	17	Mo	17	Mi	17	Sa
18	Fr	18	Mo	18	Do	18	Sa	18	Di	18	Do	18	So
19	Sa	19	Di	19	Fr	19	So	19	Buß- und Betttag Mi	19	Fr	19	Mo
20	So	20	Mi	20	Sa	20	Mo	20	Do	20	Sa	20	Di
21	Mo	21	Do	21	So	21	Di	21	Fr	21	4.Advent So	21	Mi
22	Di	22	Fr	22	Mo	22	Mi	22	Sa	22	Mo	22	Do
23	Mi	23	Sa	23	Di	23	Do	23	So	23	Di	23	Fr
24	Do	24	So	24	Mi	24	Fr	24	Mo	24	Heiligabend Mi	24	Sa
25	Fr	25	Mo	25	Do	25	Sa	25	Di	25	1.Weihnachtstag Do	25	So
26	Sa	26	Di	26	Fr	26	So	26	Mi	26	2.Weihnachtstag Fr	26	Mo
27	So	27	Mi	27	Sa	27	Mo	27	Do	27	Sa	27	Di
28	Mo	28	Do	28	So	28	Di	28	Fr	28	So	28	Mi
29	Di	29	Fr	29	Mo	29	Mi	29	Sa	29	Mo	29	Do
30	Mi	30	Sa	30	Di	30	Do	30	1.Advent So	30	Di	30	Fr
31	Do	31	So			31	Reformationstag (n.u.) Fr			31	Silvester Mi	31	Sa

2008 - mit der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.