

IGS - Press

Informationsblatt der
Interessengemeinschaft S - Bahn München e. V.

9. Jahrgang

September / Oktober 2008



Langsam werden die Tage kürzer

Photo: Dirk Mattner

Ich hoffe, alle Leser haben die Sommerferien gut verbracht. Aber auch die zu Hause gebliebenen hatten hoffentlich eine schöne Zeit. Unser Verein hat dieses Jahr in den Sommerferien einen ganzen Haufen Arbeit hinter sich gebracht. Da ist vor allem die 850 Jahrfeier Münchens mit ihren verschiedenen Sonderaktionen, die in dieser Ausgabe einen kurzen Rückblick erhalten, sowie die Sonderfahrt nach Wörgl zum dortigen Bahnhofsfest, deren Bericht in der nächsten Ausgabe geplant ist. Auch unser "normales" Sonderfahrten- Programm erfreute sich grosser Beliebtheit, was sich in sehr guten Fahrgastzahlen niederschlug. Einen recht herzlichen Dank der Vorstandschaft an alle "Mitwirkenden".

GW

INHALT

Betriebswagenwerk Pasing	Seite 2
Bahnhofsfest Hauptbahnhof	Seite 7
Kinderfahrt Kreisjugendamt	Seite 8
Vereinsarbeit	Seite 11
Impressum	Seite 12



Photo: TW

70 Jahre Betriebswagenwerk Pasing

Als die "Centralwerkstätte" der Bayerischen Staatsbahn um etwa 1900 aus allen Nähten platzte, suchte man nach einem neuen Standort, da der bisherige im Bereich zwischen der heutigen Friedenheimer - und Donnersberger Brücke zu klein wurde. Der erste Weltkrieg liess alle Überlegungen über einen Neubau einschlafen. Erst die geplante Neugestaltung Münchens in der NS- Zeit brachte die alten Erfordernisse wieder zurück. Da der neue Hauptbahnhof auf Höhe der Friedenheimer Brücke geplant war, musste die alte Hauptwerkstätte dem Projekt weichen. Da aus Kapazitätsgründen die Aufteilung in Betriebs- und Ausbesserungswerk erfolgte, begann man mit dem Bau des AW Freimann für Lokomotiven und dem AW Neuaußing für die Wagenausbesserung. Da in diesen Werken jedoch nur grosse Reparaturen und Hauptuntersuchungen erfolgen sollten, plante man das Bww Pasing ausserhalb des Bahnhofs Pasing. Über den genauen Bauzeitpunkt und die Inbetriebnahme liegen keine genauen Daten mehr vor, aber man schätzt den Baubeginn auf etwa 1938.



Photo: TW



Photo: HD



Photo: HD

Zwei Schmuckstücke vor der Halle

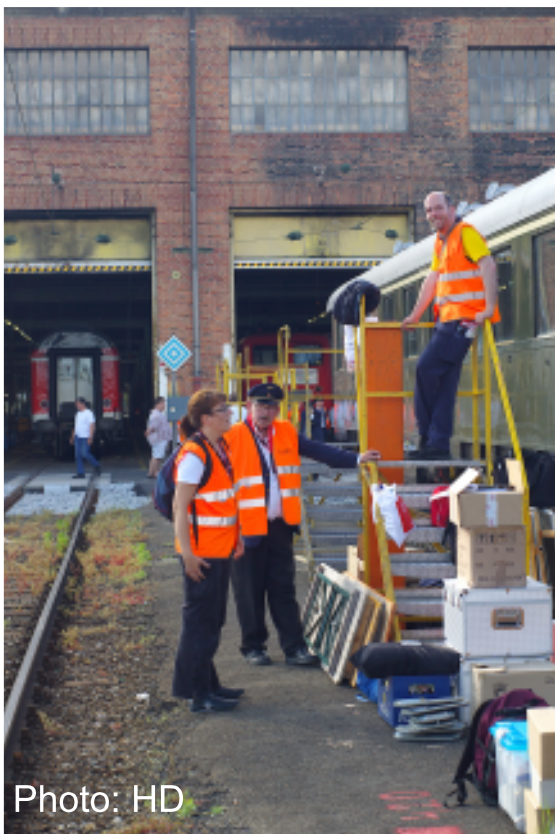


Photo: HD

Wir warten auf den Startschuss zum Aufbau



Photo: HD

Unser freundliches Standpersonal



Reger Andrang herrschte bei den Pendelfahrten zum Hauptbahnhof



Der Star von vielen Besuchern, die 03 2295



Eine genaue Datierung der Inbetriebnahme des Bww Pasing kann leider nicht mehr festgestellt werden. Seit dieser Zeit werden hier alle Wartungsarbeiten an Personenwagen im Münchner Raum durchgeführt. Heute ist das Bww Pasing im Besitz von DB Regio Süd und das grösste Wagenwerk der DB.



Photo: HD

Im neuen Glanz erstrahlte die frisch hauptuntersuchte E 18 047

Leider waren bei der Jubiläumsfeier die Fahrzeuge nicht optimal zu fotografieren, da sie fast alle in der Halle aufgestellt waren.



Photo: HD



Photo: HD



Photo: HD

Gezeigt wurden auch verschiedene Speisewagen verschiedener Bahngesellschaften, die auch mit den jeweiligen Spezialitäten des Landes bewirtet wurden.



Photo: TW

Die Pendelfahrten zwischen Hauptbahnhof und Bww Pasing wurden den ganzen Tag gut angenommen.

Bahnhofsfest München Hauptbahnhof



Anbei der Dank von der Leiterin vom Hbf **Frau Martina Eberl**

EIN HERZLICHES DANKESCHÖN FÜR IHRE GROßARTIGE UNTERSTÜTZUNG!!!

DAS BAHNHOFSFEST WAR EIN VOLLER ERFOLG, MIT DEM WETTER HATTEN WIR AUCH GLÜCK UND TROTZ DES ALTSTADTRINGFESTES KAMEN MEHR ALS 5000 BESUCHER. EIN 850 CM LANGER ICE-KUCHEN (GESPONSERT VOM BACKHAUS RISCHART) UND DIE FAHRKARTEN FÜR DIE ET 420 RUNDFAHRTEN WURDEN ZU GUNSTEN DES VEREINS WILDWASSER E. V., (FÜR MIßBRAUCHTE KINDER) VERKAUFT. SOMIT KONNTEN WIR DER GEMEINNÜTZIGEN EINRICHTUNG EINEN SCHECK VON € 1000.-- ÜBERREICHEN.

BITTE GEBEN SIE UNSEREN DANK AUCH AN IHRE KOLLEGEN WEITER, DIE ZUM GELINGEN DES FESTES BEIGETRAGEN HABEN.

ANBEI NOCH EINIGE ERINNERUNGSFOTOS FÜR SIE UND ICH HOFFE, DASS WIR AUCH NÄCHSTES JAHR AUF IHRE UNTERSTÜTZUNG ZÄHLEN KÖNNEN, WENN DER MÜNCHNER HAUPTBAHNHOF SEIN 150JÄHRIGES BESTEHEN FEIERT. DENN DANN FEIERN WIR RICHTIG GROß!



PHOTO: ME



PHOTO: ME



PHOTO:HD



PHOTO: ME

Kinderfahrt Kreisjugendamt



PHOTO:BL



PHOTO:HD



PHOTO:BL

Der Museumszug ET 420 001 sorgte am ersten Ferientag der Sommerferien 2008 dafür, dass viele Kinder in Begleitung ihrer Eltern/Großeltern, die im Besitz eines Ferienpasses der Landeshauptstadt München waren, eine abwechslungsreiche Fahrt unternehmen konnten. Start war an diesem 2. August 2008 wieder am Ostbahnhof, der an diesem Tag gleichzeitig auch Ausgangspunkt anderer Festlichkeiten im Rahmen der 850-Jahr-Feier der Stadt München war. Dank der aussagekräftigen Werbeplakate der beiden Damen vom Sozialreferat der Landeshauptstadt München (Foto) konnten durch 3 Mitglieder der Interessengemeinschaft S-Bahn alle im Untergeschoss eintreffenden Kinder persönlich in Richtung Zug geleitet werden.



PHOTO:FS



PHOTO:FS

Die Strecke für diesen Tag war diesmal die der S8 ab Johanneskirchen über den Nordring zum Rangierbahnhof Nord. Weiter über Allach, Laim und Solln zur Großhesseloher Brücke mit der beliebten Langsamfahrt. Nach kurzem Betriebshalt in Holzkirchen fuhren wir über die Mangfalltalbahn bis Kreuzstraße. Kleinere Probleme auf der Rückfahrt haben die Freude und Neugier der Kinder überhaupt nicht getrübt. Dauerte der Aufenthalt an einem Bahnhof mal länger als erwartet und die Türöffnung wurde durch den Zugführer frei gegeben, wurde eingehend der Schließmechanismus sämtlicher Türen erkundet.



PHOTO:HD



PHOTO:HD



PHOTO:HD

Auch die Moderation wurde geschickt auf das mitreisende, vorwiegend jüngere Publikum angepasst, so dass keine Langeweile aufkam. Große Freude hatten die Kinder, als Geschenkbeutel der S-Bahn München verteilt wurden. Aber auch das Herumreichen von Gummibären und kleinen Brezn kam sehr gut an. Eine längere Fahrt macht schließlich auch etwas hungrig. Die Kinder freuen sich über kleinste Dinge.



PHOTO:BL



PHOTO:BL

Auch etwas größere Kids hatten sichtlich Spaß und stellten sich sehr gerne der Berichterstatterin für Fotos zur Verfügung. Für diese unkomplizierte "Zusammenarbeit" möchte ich mich bei den Jungs gern bedanken und erkenntlich zeigen, indem sie die Fotos bekommen sollen, die ich von ihnen machen konnte. Und das waren nicht wenige! Sie hatten nämlich keinen Fotoapparat dabei. Wäre ja sonst auch schade, wenn sie keine Erinnerungsbilder von diesem Tag hätten.



PHOTO:BL



PHOTO:HD



PHOTO:BL



PHOTO:BL



PHOTO:BL



PHOTO:BL



PHOTO:HD



PHOTO:EC

Alles in allem war diese erstmalige Kinderfahrt ein schönes Erlebnis für alle, über das in den Familien sicher noch lange erzählt werden wird!

BL



Das Jahr geht langsam wieder seinem Ende entgegen, also auch unsere Vereinsarbeit. Ich glaube im Namen aller zu sprechen, wenn ich sage, dass es ein sehr erfülltes Jahr war.

Aus diesem Grund steht auch unsere Mitgliederversammlung auf der noch offenen Arbeitsliste.

**Einladung zur Mitgliederversammlung der
Interessengemeinschaft S-Bahn München e. V. am
Samstag den 06. Dezember 2008 um 15:00 Uhr in der
Gaststätte "Zum Meisterverein".**

Tagesordnung

1. Eröffnung und Begrüßung
2. Feststellung der Beschlussfähigkeit
3. Annahme der Tagesordnung
4. Verlesen der letzten Niederschrift
5. Bericht des Vors. Frank Schwabe aus der Vereinsarbeit
 - Mitgliederentwicklung
 - Grillfest
 - Diavortrag
 - Sonderfahrten und Veranstaltungen
 - Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2008
 - Museumzug
6. Bericht des Schatzmeisters
7. Aussprache. Anträge und Verschiedenes
8. Schlußwort des Vorsitzenden

Frank Schwabe
Vorsitzender



Im Anschluss an die Mitgliederversammlung findet ab 16:30 Uhr unsere diesjährige Weihnachtsfeier statt, wozu Euch der IGS Nikolaus recht herzlich einlädt.

Das wäre für heute alles. In der nächsten Ausgabe werden wir die restlichen Fahrten beschreiben und auch noch einiges vom Bahnhofsfest nachreichen. Wir hoffen damit auch den Mitgliedern, die nicht an den Veranstaltungen teilnehmen konnten, einen kleinen Überblick über das Vereinsleben geben konnten. Ich möchte noch auf die Stammtische dieses Jahr hinweisen, welche am 3. November (mit Diavortrag) und am 1. Dezember, wie immer während der kalten Zeit in der Gaststätte Meisterverein beim Ostbahnhof, stattfinden.

GW

IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e. V., Kronstadter Strasse 50, 81677 München. Internet: www.igsbahn-muenchen.de. eMail: info@igsbahn-muenchen.de. Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel / Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger, schriftlicher Genehmigung, sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der InteressengemeinschaftS-Bahn Münchene. V..

**Redaktion: Gerhard Wohlschläger (GW)
Birgit Langenhan (BL), Hannes Diersch (HD), Stephanie Gottstein (SG),**

V. i. S. d. P. : Frank Schwabe (FS)

**Fotos dieser Ausgabe: Birgit Langenhan (BL), Hannes Diersch (HD),
Martina Eberl (ME), Tobias Windmüller (TW),
Frank Schwabe (FS)**

Änderungen wie Anschrift bei Wohnungswechsel, E-Mail, Telefonnummer oder Bankdaten sind dem Vorstand bitte unverzüglich mitzuteilen !!