



# - Press

Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

**News**

**19. Jahrgang. Ausgabe Juni 2018**

## **Jahreshauptversammlung. Neuer Vorstand gewählt**

Am 28. April 2018 fand in München unsere diesjährige Jahreshauptversammlung statt.

Neben dem Rückblick, sowie dem Ausblick ins neue Vereinsjahr, bestimmte die Vorstandswahl das Geschehen.

Guido und Gerhard stellten sich nicht mehr der Wahl und es mussten deshalb für den Vorsitzenden, sowie dem Beisitzer für Publikationen und Studienfahrten Kandidaten gefunden werden.



(ah)

Der neue Vorstand besteht deshalb aus (im Bild oben von links nach rechts) Christian Hirschmann (Stellvertretender Vorsitz),

Harald Ammon (Beisitzer Publikationen und Studienfahrten), Guido Schweitzer (Altvorsitzender), Daniel Stirl (Vorsitzender), Florian Listl (Schatzmeister), Tobias Windmüller (Schriftführer) und Boris Merath (Beisitzer Schatzmeister). Zu den Kassenprüfern wurde Alexander Hauptmann, Claudia Gzuk und Robert Walter gewählt.



(ah)

Inhalt:  
Neuer Vorstand  
Grillfest  
Lange Nacht der Museen  
Fahrplanwechsel  
Bausommer S1  
50 Jahre S-Bahn München  
DSGVO  
In eigener Sache

## Grillfest 23. Juni 2018

Am 23. Juni findet unser Jährliches Grillfest statt. Zum voraussichtlich letzten Mal sind wir wieder Gäste an der Anlage des Tennisvereines Steinhausen.

Beginn ist um 15:00 Uhr mit einem gemütlichen Aufbau der Tische und Bänke. Grillgut, Teller und Besteck sind selbst mitzubringen, Getränke werden gestellt.



(ah)

Wichtiger Hinweis dazu: Das Gelände des S-Bahnwerks ist durch einen Pförtner gesichert. Parken auf dem Gelände ist nur noch Mitarbeitern mit Parkausweis gestattet. Das heißt für euch: Anreise möglichst mit Bus oder Rad. Parken ist nur außerhalb des Geländes mit Fußweg möglich. Achtung! Das benutzen der Werks-S-Bahn ist nicht gestattet! Öffentlich erreicht Ihr das Gelände mit der Buslinie 190/191 an der Haltestelle Süßkindstraße.

Unter der Autobahn durch und dann links der Wegweisung ins S-Bahnwerk folgen.

## Lange Nacht der Museen

Am 20. Oktober findet in München die „Lange Nacht der Museen“ statt.

Das MVG Museum ist seit vielen Jahren ein Teil der Veranstaltung.

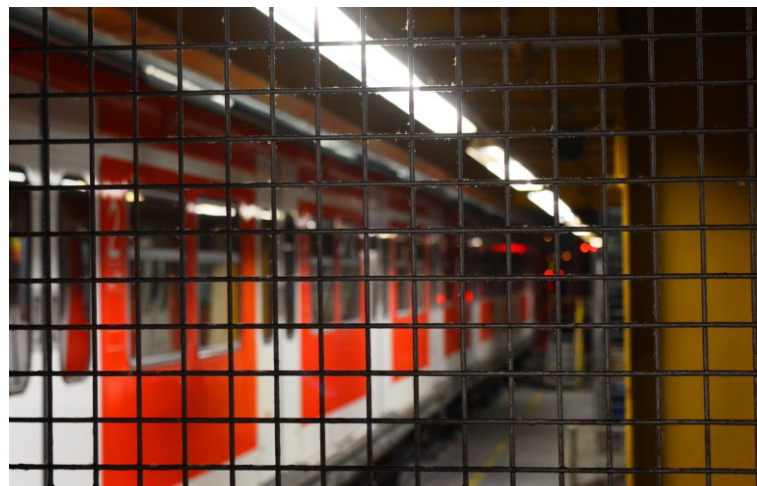
In diesem Jahr besteht die Möglichkeit dass sich die IGS und MUF mit einem Stand im Museum präsentieren können. Dazu brauchen wir Helferinnen und Helfer für Auf- und Abbau, sowie dem Standdienst.

Wir werden an unserem Stand interessante Exponate präsentiert werden können.

Interessenten mögen sich bitte beim Vorstand melden.

## Historischer Spaziergang

Im Herbst ist heuer ein kleiner Historischer Spaziergang entlang der ehemaligen „Feldkirchner Tangente“ von Johanneskirchen nach Feldkirchen entlang des ehemaligen Bahndammes geplant. Mehr Informationen werden wir euch in der nächsten Ausgabe geben.



(ah)

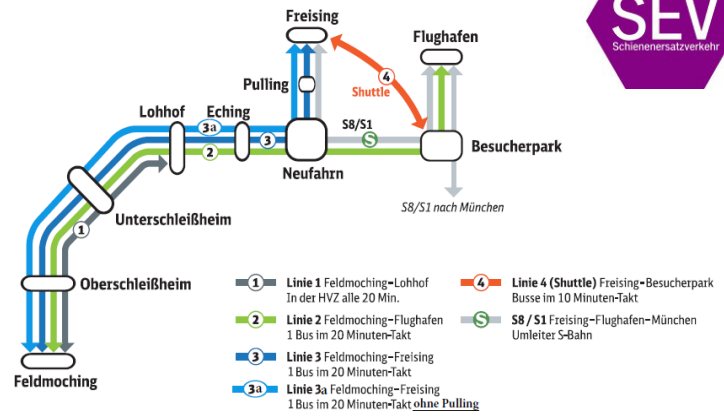
## Fahrplanwechsel

Auch wenn es noch etwas dauert, der Fahrplanwechsel im Dezember kommt. Auch heuer werden wieder viele fleißige Hände gebraucht.

Die Einnahmen sind für den Verein, neben den Mitgliedsbeiträgen eine wichtige Quelle um unter anderen Räume für Material zu finanzieren können.

Deshalb würden wir uns über viele Freiwillige freuen. Ach ja, Termin ist das Wochenende 8./9. Dezember.

## Busersatzverkehr



(DB)

## 50 Jahre S-Bahn München



(ah)

Am 28. Mai 2022 feiert die S-Bahn München ein rundes Jubiläum. 50 Jahre S-Bahn München. Als S-Bahnverein der sich um die Geschichte der S-Bahn kümmert, sollten wir uns überlegen wie wir als IGS-Bahn dazu beitragen können. Lasst eure Köpfe rauchen, bringt uns Ideen. Wir werden alles Sammeln und ein Konzept dazu erstellen. Vielleicht springt die S-Bahn München mit auf unseren Zug auf.



Unsere **Sommerferien-Sperrung** zwischen **Freising/Flughafen** und **Feldmoching** wird jede Menge **Staub aufwirbeln**.

(DB)

## Bausommer S1

Große Bauarbeiten werfen ihre Schatten voraus. In den diesjährigen Sommerferien wird die Eisenbahnstrecke von München-Feldmoching bis Neufahrn b. Freising (Strecke 5500) für den Zugverkehr komplett gesperrt. In dieser Zeit soll u.a. Unterschleißheim und Lohhof komplett Barrierefrei und die Neufahrner Gegenkurve eingefädelt werden.

Mehr Informationen über nebenstehenden Link.



## DSGVO

Die DSGVO (Datenschutz-Grundverordnung).

Ein neues Bürokratiemonster?

Was es damit auf sich hat, und was es für unseren Verein bedeutet, hat Florian zahlreiche schlaflose Nächte gebracht.

Unsere neuen Datenschutzrichtlinien sind fast fertig.

Was bedeutet das für euch?

Wir werden in Kürze mit einem Rundschreiben über die Änderungen dazu und eure Rechte über die Verwendung eurer Daten informieren.



### Ein neuer „Zug“ im großstädtischen Nahverkehr

Zur Bedienung des Vorortverkehrs im Raume München hat die Deutsche Bundesbahn neue Nahverkehrs-Triebzüge Baureihe 420 bestellt, die bis zur Olympiade im Sommer 1972 im Einsatz sein sollen. Die Züge werden den Olympia-Verkehr zwischen den Vororten und dem Stadtzentrum schnell, sicher und bequem bewältigen.

BBC war maßgeblich an der Entwicklung beteiligt und liefert vollständige elektrische Ausrüstungen für die Nahverkehrs-Triebzüge 420.

BROWN, BOVERI & CIE · AKTIENGESELLSCHAFT · MANNHEIM

**BBC**  
BROWN BOVERI

## In eigener Sache

IGS-Press? Sah die nicht anders aus?

Unsere erste IGS-Press erschien im Jahr 2000 als reines Informationsblatt. Damals mit 12 Ausgaben pro Jahr. Leider hatten alle Redakteure unter dem gleichen Problem zu leiden: Woher nehme ich Interessante Themen. So erschien das Vereinsblatt zum Ende nur noch unregelmäßig. Um das Informationsblatt wieder flotter erscheinen zu lassen soll in einem Relaunch das Layout an die neue Homepage angepasst werden. Da dies aber noch etwas dauert, und ich als neuer Bearbeiter der IGS-Press das PC-Programm für die „alte“ Version nicht habe, werden wir bis zur „neuen“ euch in dieser Art informieren.



### Impressum:

Die IGS-Press ist ein Informationsmedium der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 310123, 80101 München.

[www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de)  
[info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de)

Verantwortlich für den Redaktionellen Teil ist Harald Ammon. Bilder: Harald Ammon (ah), Deutsche Bahn (DB)

**S4**

