



# -PRESS

**Informationsblatt der  
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.**

**3. JAHRGANG**

**JANUAR 2002**



**VEREINSNACHRICHTEN  
RUND UM DIE S-BAHN  
TERMINKALENDER**

**SEITE 2  
SEITE 3  
SEITE 4**

---

**IMPRESSUM:**

IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Str. 50, 81677 München. [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de), Email: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de). Namentlich gekennzeichnete Artikel / Fotos unterliegen dem Urheberrecht, und dürfen nur nach Rückfrage mit der Redaktion sowie der Nennung des Namens für andere Medien (Print und elektr.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers, und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V. Chefredakteur: Ammon Harald (ah), Zuständig für Fotos: Streber Matthias (sm) und Andreas Seidel (sa). Bearbeitung fürs Internet: Schwabe Frank (sf). Mitarbeiter dieser Ausgabe auf Seite 2. /// 31. Dezember 2001

Titelbild: 420 359 in Darmstadt Hbf am 16.08.2000. (sm)

Bankverbindung: Sparda Bank München, BLZ 700 905 00, Kontonummer: 24 730 70

---

## VEREINSNACHRICHTEN

---



### BEITRAGSZAHLUNG

Diesmal sind ab 1. Januar 2002 EURO 20,-- fällig. Bitte überweist eueren Beitrag bis 31.01.02 auf folgendes Konto:

Spardabank München, BLZ 700 905 00, Kontonummer 24 730 70. Kennwort: Beitrag 2002. (be)

---

### DAS IGS-PRESS TEAM



Nach nunmehr zwei Jahren IGS-Press, wollen wir euch einmal die Leute hinter unserem Mitteilungsblatts vorstellen.

Auf dem Foto sind (von links nach rechts) Matthias Streber (Fotoauswahl, Bearbeitung Foto), Harald Ammon (Chefredakteur) und Andreas Seidel (Vetreter Foto) zu sehen.

Alle die uns mit Beiträgen unterstützen, nochmals vielen Dank. (ah/sm/sa)

---

### HAUPTVERSAMMLUNG UND VORSTANDSWAHL

Wie bereits in der letzten IGS-Press berichtet wurde, findet zur Hauptversammlung eine Vorstandswahl statt. Als Wahlausschussmitarbeiter fungieren, Herr Figur Klaus, Herr Kopetzky Michael und Herr Streber Matthias. Ferner wurde bei der letzten Mitgliederversammlung beschlossen, dem Kassier eine Beihilfe zur Seite zu setzen.

Die Hauptversammlung findet am 4. Februar 2002, um 17.00 Uhr, im Lokal Meisterverein, in München Friedenstrasse statt.

Einladungen zur Jahreshauptversammlung gehen in Kürze auf dem Postweg zu unseren Mitglieder/innen. (sf)

---

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Ammon Harald (ah), Streber Matthias (sm), Seidel Andreas (sa), Schwabe Frank (sf), Berger Enrico (be). Nächste Ausgabe voraussichtlich am 4. Februar 2002.

Projektiert ET 422, mitte der siebziger Jahre.



## NACHRICHTEN RUND UM DIE S-BAHN

### ZWEISYSTEM-U-BAHN FÜR MÜNCHEN

Auch wenn die U-Bahn nicht unbedingt als S-Bahn bezeichnet werden kann, betrifft aber das neueste Projekt der Stadtwerke München auch die S-Bahn. Da die neue „Fussballarena“ nun in Fröttmanning entstehen soll, braucht es natürlich dafür eine optimale Anbindung. Am besten ist das neue Stadion natürlich für den Pkw-Verkehr angebunden (Autobahn). Die bestehende U6 soll aber auch für den Stadionverkehr ertüchtigt werden. Dafür muss der relativ neue Haltepunkt Fröttmanning abgerissen, und ein neuer Bahnhof an anderer Stelle errichtet werden („Kaiser-Franz-Stadion“). Da aber die Fahrzeit für das sehr elitäre Publikum aber mit U- und S-Bahn zu lange ist, plant die Münchner Verkehrs Gesellschaft (MVG), den Stadion-Express. Die neuen U-Bahnzüge der Baureihe C sollen dann eine Zweisystemausrüstung für das DB Streckennetz bekommen. Diese Züge sollen dann ab Hauptbahnhof, über Moosach, Nordring und dem Anschlussgleis in Freimann, auf das U-Bahnnetz wechseln. Der Betreiber dieser Züge ist natürlich noch offen (Ausschreibeverfahren!). Bereits 2005 soll der Betrieb losgehen. Gerechnet wird mit Kosten, um die 30 Millionen €. (ah)

### AUSLIEFERUNG DER BAUREIHE 423

Mittlerweile ist die Baureihe 423 stark im Vormarsch. Nachdem in der letzten Dezemberwoche der Wagen 423190 in München ankam, und nur noch einige wenige Wagen dazwischen fehlen, ist nun die erste Serie fast komplett. Die 420er behaupten sich noch auf der S2, S5 und S6. Die nächste Linie, die umgestellt werden soll ist die S2. Aber auch auf den beiden anderen Linien kommen fallweise, bei Störungen, 423er zum Einsatz. (ah)

### ET 420 in Stockholm

Mittlerweile hat unser 420060 in Stockholm seine Testfahrten aufgenommen. Bis jetzt sind sie sehr vielversprechend. Mit den neuen Front-



(420200 auf der S1 bei Aying, sm)

scheiben, Seitenspiegeln und dem veränderten Spitzenlicht, ist er aber trotzdem noch als ET 420 erkennbar. Wir hoffen das wir in der nächsten IGS-Press, ein paar Bilder aus Schweden haben. (ah).

Bauernregel: Ist's im Januar draussen kalt, kommt die S-Bahn sicher bald.

# TERMINKALENDER

## **PROGRAMMVORSCHAU 2002**

04.02 Jahreshauptversammlung  
26.04 Jubifest 30 Jahre S-Bahn  
.07 Grillfest



## **INFOTREFF MITGLIEDERVERSAMMLUNG 2002**

07.01	04.02	04.03	08.04	06.05	03.06
01.07	05.08	02.09	07.10	04.11	02.12

Wegen des Wechsel des Vereinslokales, kann es ab März 2002 zu Änderungen der Terminen unseres Infotreffs/Mitgliederversammlung kommen!

Ausflüge sind bis jetzt noch nicht festgeplant, werden aber alsbald wie möglich bekanntgegeben.

Vorstandssitzungen werden einberufen. Die genannten Termine sind nur voraussichtlich.

Der Vorstand behält sich vor, Termine zu verlegen oder auszusetzen.  
Alle Angaben ohne Gewähr und unter Vorbehalt.

igs/ah 01/2002

---

## **NEUE PREISE FÜR VERKAUFSARTIKEL**

<b>TASSE</b>	<b>€ 6,50</b>
<b>TASSE (für IGS'ler)</b>	<b>€ 5,00</b>
<b>POSTKARTEN</b>	<b>€ 0,50</b>

Bestellung, als Email, an folgende Adresse: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de). Ein Kauf kann auch bei unseren Stammtischen oder anderen Veranstaltungen erfolgen.  
(ah/sf)