



# -PRESS

**Informationsblatt der  
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.**

**3.JAHRGANG**

**Februar 2002**



**VEREINSNACHRICHTEN  
RUND UM DIE S-BAHN**

**SEITE 2  
SEITE 3**

---

**IMPRESSUM:**

IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Str. 50, 81677 München. [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de), Email: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de). Namentlich gekennzeichnete Artikel / Fotos unterliegen dem Urheberrecht, und dürfen nur nach Rückfrage mit der Redaktion sowie der Nennung des Namens für andere Medien (Print und elektr.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers, und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V. Chefredakteur: Ammon Harald (ah), Zuständig für Fotos: Streber Matthias (sm) und Seidel Andreas (sa). Bearbeitung fürs Internet: Schwabe Frank (sf). Mitarbeiter dieser Ausgabe auf Seite 2. /// 31.Januar 2002

Titelbild: 420 055 in Aying im Herbst 1996. (sm)

Rücktitel: 420 183 Ausfahrt Aying Richtung Peiß, 1.Mai 2001 (sa)

Bankverbindung: Sparda Bank München, BLZ 700 905 00, Kontonummer: 24 730 70

## VEREINSNACHRICHTEN



### S-BAHN FEST

Zum diesjährigen S-Bahnjubiläum soll endlich ein Fest stattfinden, das unserer S-Bahn würdig ist. Die IGS e.V. ist voraussichtlich mit einem Infostand im Werk Steinhausen vertreten. Auch wollen wir uns darum bemühen, mit einem historischen Fahrzeug vertreten zu sein. Zum Bahntag 2001 haben wir wohl bewiesen, dass wir zu so etwas in der Lage sind! Deshalb sind zu diesem Fest alle Mitglieder/innen aufgerufen, Ihren Beitrag dazu zu leisten. Selbstverständlich ist das Team der Historischen S-Bahn, um seinen Leiter Robert Gall, wieder dabei. Also mitmachen, wer Interesse hat, meldet sich beim Vorstand, einem Mitarbeiter der Historischen S-Bahn oder hier bei der Redaktion. (ah/sm/sf)

---

### AUSFLÜGE

Auch 2002 wollen wir wieder etwas anderes sehen. Dazu sind heuer Fahrten nach Zürich/Luzern, Linz Hauptwerkstätte und nach Nürnberg geplant. Die genauen Termine werden rechtzeitig bekanntgegeben. Ausser der Schweizfahrt sind die beiden anderen Tagesausflüge. (ah)

---

### LOKALWECHSEL

Bereits zum zweiten Mal sucht sich die IGS ein neues Stammlokal. Da unser erstes Lokal schloss, in unserem zweiten der Platz zu klein wurde, sind wir nun im „Meisterverein“ in der Friedenstrasse angekommen. Auch dieses Lokal liegt gut an den ÖPNV angebunden. Vom Ostbahnhof sind es nur wenige Schritte. (sf)

---

### SONDERFAHRTEN

Auch wenn ein Teil unserer Mitglieder/innen der Meinung sind, unsere Sonderfahrten hätten sich totgelaufen, werden auch 2002 Sonderfahrten stattfinden. Viele andere begeisterte Mitfahrende können sich wohl nicht irren. Die Resonanz auf die letzte Fahrt war, trotz meines ironischen Kommentares, sehr positiv. Aus diesem Grund wird ein kleiner Kreis diese Specialtouren weiterführen. Termine werden frühzeitig genannt. Es sind einige Highlights geplant. (ah/sm, GS-Events)



Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Ammon Harald (ah), Streber Matthias (sm), Seidel Andreas (sa), Stocker Martin (so), Schwabe Frank (sf). Nächste Ausgabe voraussichtlich am 4. März 2002.

## RUND UM DIE S-BAHN

### JUBILÄUMSJAHR BEI DER MÜNCHNER S-BAHN

**1972 --- 1972 --- 1972**

#### **1. Februar 1972**

Das Werk München Steinhausen nimmt seinen Betrieb auf. Damals noch mit vier Hallengleisen, sechs Abstellgleisen und sechs Innenreinigungsgleisen.

#### **28. April 1972**

Der Pendelbetrieb auf der Stammstrecke zwischen Hauptbahnhof und Ostbahnhof beginnt.

#### **28. Mai 1972**

Das Münchner S-Bahnnetz und der MVV nehmen ihren Betrieb auf.

### **1992 --- 1992 --- 1992 FLUGHAFEN - S-BAHN**

#### **7. März 1992**

Die Flughafen S-Bahn nimmt Ihren Betrieb auf.

#### **17. Mai 1992**

Die S8 geht in den Fahrgastbetrieb.



Foto oben: Roll-out der Flughafen-S-Bahnzüge 1992 (ah)

Foto unten: Olympiastadion 1972 (Sammlung: Stocker Martin)

**Bauernregel:** Ist's im Februar draußen kälter, kommt die S-Bahn sicher später.

