

# -Press

Informationsblatt der  
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

6. JAHRGANG

September 2005



1995



2005

## IN DIESER AUSGABE

Sonderfahrt Oberammergau

Ein Museum zieht um

Rund um die S-Bahn/Vereinsnachrichten

Impressum

Seite 2

Seite 3

Seite 4

Seite 4

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Straße 50, 81677 München.

Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de)

## Sonderfahrt Oberammergau



### Oberammergau

Am 21.08.05 fand in Oberammergau ein Bahnhofsfest zum Jubiläum „100 Jahre elektrische Eisenbahn“ statt.

Die IGS-Bahn München war mit einem Stand und ET 420 001, der den Besuchern zur Besichtigung offen stand, vertreten.

Bereits nächtens um ca. 4:30 Uhr mussten alle beteiligten Mitglieder in München-Steinhausen parat stehen, um alle Utensilien für Stand und Bilderausstellung zu verladen.

Trotz früher Stunde fanden sich um die 10 hartgesottene Fahrgäste ein, die die Gelegenheit nutzten, mit 420 001 nach Oberammergau zu reisen.

Leider war uns das Wetter alles andere als gnädig. Die Hoffnung, es könnte sich im Laufe des Tages doch noch etwas aufhellen, zerschlug sich spätestens am Nachmittag, als es noch stärker zu regnen anfang. Die Gäste aber ließen sich davon wenig beeindrucken und kamen trotzdem zahlreich, um eine Fahrt mit dem Dampfzug nach Murnau zu genießen. So hatte man wie so oft auf solchen Veranstaltungen trotz Wetter kaum Gelegenheit, ungestört ein Photo von dem Zug zu schießen.

Auf der Rückfahrt, die ebenso wie die Hinfahrt, mit Fahrgästen vonstatten ging, kam in einigen von uns wieder die Erinnerung der S-Bahnfahrten im Berufsverkehr vor einigen Jahren auf, da sich ein Großteil der Besucher mit uns auf den Heimweg begab.

Für die IGS verlief auch diese Veranstaltung erfolgreich: so können wir 3 neue Mitglieder in unserer Runde begrüßen.

(sg)





## Ein Museum zieht um

Aufgrund von Sparmaßnahmen seitens des DB-Museum wird der Standort im alten BW Garmisch-Partenkirchen zum Jahresende 2005 aufgelassen. Um die Sammlung mit den Lokomotiven E 16 09, E 18 08, E 63 05, E 63 08, E 69 02 und E91 99 beisammen zu halten, bemühte sich das Vereinsmitglied und Standortleiter von Garmisch, Andreas Eigl, um einen Alternativstandort. Dieser wurde im Bahnpark Augsburg gefunden.

Im August wurde in einer beispiellosen Aktion und in Rekordzeit von nur zwei Wochen alles zum Museum gehörende Inventar in Wägen verladen. Diese hat DB Systemtechnik freundlicherweise zur Verfügung gestellt.

Am 19. August begann die lange Reise mit 103 235, 753 001 und 753 002 als Zugloks und dem übrigen Rollmaterial nach Augsburg mit maximal 30 km/h bis zum ersten Etappenziel in Murnau. Im Zuge des Jubiläums "100 Jahre elektrische Eisenbahn" in Oberammergau konnte sich jeder Besucher der Ausstellung die Fahrzeuge aus nächster Nähe betrachten.

Der nächste Tag führte den Zug weiter nach München-Laim, wo nochmals eine Nacht pausiert wurde. Bevor es in der Nacht zum Mittwoch weiter nach Augsburg ging, erhielten alle Loks nochmals einen großen, leckeren Schluck Schmieröl. In Laim ging die Fahrt pünktlich um 23 Uhr los in Richtung Augsburg, wo wir pünktlich um 3 Uhr in der Früh den dortigen Hauptbahnhof erreicht hatten. Nach einem letzten Fahrtrichtungswechsel kam der Zug um 4 Uhr im Bahnpark an.

Fortsetzung in der nächsten IGS-Press

(ws/gh)



## Rund um die S-Bahn/Vereinsnachrichten



### Neue Fahrzeuge für die S-Bahn

Um die Betriebsreserve zu verstärken, ist am 22. August 2005 der erste von insgesamt vier weiteren neuen 423ern in München eingetroffen. 423 457 bis 460 unterscheiden sich von den restlichen Münchner Fahrzeugen vor allem durch andere Außenanzeigen und helleren Innenanzeigen. Sonst unterscheiden sie sich nicht im Design und Komfort von den Zügen der anderen Bauserien.



423 457 als S7 nach Wolfratshausen am 3.9.2005 im Tunnelbahnhof des Münchner Hauptbahnhofes. Foto: G.Hauptmann

### Sonderfahrten

Am 9. und 29. Oktober findet jeweils eine Sonderfahrt mit ET 420 001 von München Ost über München Hbf nach Augsburg zum Bahnpark statt. Nähere Informationen hierzu finden Sie in Kürze auf [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de)

### Termine:

09.10.2005	Sonderfahrt zum Jazz-Frühstücken im Bahnpark Augsburg
10.10.2005	Stammtisch ab 17 Uhr im Meisterverein
29.10.2005	Sonderfahrt zum Dampflok-Treff im Bahnpark Augsburg
07.11.2005	Stammtisch ab 17 Uhr im Meisterverein
05.12.2005	Stammtisch ab 17 Uhr im Meisterverein

### Kalender 2006

Nach guter, alter Tradition gibt es für das Jahr 2006 wieder einen schönen Fotokalender mit Motiven des ET 420.

Wer einen oder mehrere von diesen Kalendern haben möchte, bitte bis **spätestens zum 7. November 2005**

bei Gerhard Hauptmann bestellen, da nur die vorbestellte Menge produziert wird. Der Preis wird noch bekannt gegeben.

### IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Straße 50, 81677 München. Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de). Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger, schriftlicher Genehmigung, sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Redaktion: Wolfgang Schmid (ws), Gerhard Hauptmann (gh), Stephanie Gottstein (sg); V.I.S.d.P.: Frank Schwabe (fs)

Titelbild: Die letzte Parade im Museums-BW in Garmisch-Partenkirchen am 15.08.2005

Collagen: Stephanie Gottstein, Gerhard Hauptmann