

IGS -Press

Informationsblatt der
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

15. JAHRGANG

Ausgabe 3/2014



IN DIESER AUSGABE

Vereinsnachrichten	Seite 2
Sonderfahrten mit ET 420 001	Seite 2
Rund um die S-Bahn	Seite 3
Termine / Impressum	Seite 4

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 31 01 23, 80101 München.

Internet: www.igsbahn-muenchen.de. eMail: info@igsbahn-muenchen.de



Grillfest der IGS

Das Grillfest der IGS findet dieses Jahr am 12. Juli statt, diesmal wieder zusammen mit dem Partnerverein MUF. Beginn ist um 15:00 Uhr am Tennisplatz am S-Bahnwerk Steinhausen. Erreichbar mit der Buslinie 190 Haltestelle Süßkindstraße und ein paar Meter Fußweg.

Wie üblich bitten wir, Geschirr, Besteck, Gläser sowie Leckereien für den Grill oder auch Salate selbst mit zu bringen. Den Grill sowie Getränke und Musik stellen wir wieder zur Verfügung. Auf zahlreiche Teilnahme freut sich der Vorstand.

Stammtische der IGS

Der nächste IGS-Stammtisch findet am Montag, 7. Juli ab 17:00 Uhr im Kastaniengarten, Westendstraße 220, statt. Erreichen kann man ihn mit der U5 Westendstraße oder Tram 18 Fachnerstraße. Der Eingang in die Bahn-Kleingartenanlage befindet sich gegenüber des Hagebaumarktes.

Der Stammtisch am Montag, 4. August findet ab 17:30 Uhr in der Gärtner-Quelle, Siegenburger Straße 105, statt. Ebenso wie der Juli-Stammtisch ist er mit der U5 Westendstraße oder Tram 18 Fachnerstraße erreichbar. Hier am besten der Beschilderung "Parkplatz Audi-Dome" folgen, rechterhand befindet er sich dann in der Kleingartenanlage.

Rosenheim in Bewegung

Unter diesem Motto stand am 24. und 25. Mai 2014 eine Veranstaltung, an der auch die IGS am ersten Tag zusammen mit dem ET 420 001 teilnahmen.

Im Mittelpunkt stand hierbei im Stadtkern von Rosenheim eine große Autoschau.

Daneben wurde auch über Car-Sharing, "mobile Freizeit" und Fahrräder sowie über Wellness informiert.

Am Samstag, 24. Mai, fand hierzu ein kleines Bahnhofsfest statt. In der Bahnhofshalle wurde eine Spur 1 Anlage ausgestellt, auf der ordentlich Betrieb war. Daneben gab es noch ein gläsernes Radiostudio, sowie jede Menge Musik.

Wir durften mit dem ET 420 001 insgesamt drei Mal auf der ansonsten nur von Güterzügen befahrenen Strecke Rosenheim - Rohrdorf (Obb) in sehr gemütlichem Tempo auf der äußerst reizvollen Strecke pendeln. In Rohrdorf gab es für die Fahrgäste einen kleinen Stand mit Getränken und Essen. Die Fahrten wurden gut angenommen. Um etwa 17:00 Uhr wurde die Rückfahrt nach München angetreten.



420 001 in Rohrdorf, im Hintergrund die Zementfabrik.

Foto: G. Hauptmann



Mit dem ET 420 001 zum Königssee

Unsere erste touristische Sonderfahrt 2014 ging dieses Mal auf vielfachen Wunsch unserer Fahrgäste nach Freilassing und mit Sonderbussen zum Königssee.



420 001 kurz vor Freilassing

Foto: M. Raucheisen

Bereits um halb 8 fuhren wir vom Ostbahnhof aus nach Prien am Chiemsee, wo eine Toilettenpause vorgesehen war.

Prien verließen wir mit 10 Minuten Verspätung, da wir noch einen Railjet vorbeilassen mussten. Doch dann ging es trotz zweier Baustellen problemlos nach Freilassing. Da das eigentliche Ziel mit unserem ET 420 001 nicht erreicht werden kann, standen am Bahnhof 3 Sonderbusse für uns und unsere Gäste bereit, die uns zum Königssee brachten.

Dort bestand Zeit zur freien Verfügung. Alle Fahrgäste nutzten die Möglichkeit über den Königssee mit 2 Sonderschiffen nach St. Bartholomä oder weiter nach Salet zu gelangen. Das berühmte Echo am Königssee wurde uns nicht vorenthalten und von unserem Kapitän musikalisch demonstriert. Bei gemischten Wetterverhältnissen erkundeten wir die Wege und Almen. Einige Gäste hatten mit dem Andrang an der Schiffsablegestelle in St. Bartholomä nicht gerechnet. Somit verzögerte sich die Abfahrt der Sonderbusse um ca. 15 Minuten. Da die Fahrt nach Bad Reichenhall jedoch staulos verlief, kamen wir pünktlich zum Bahnhof, wo wir um 18:28 Uhr die Heimfahrt mit Toilettenpause in Übersee antraten und um kurz vor 21 Uhr am Ostbahnhof ankamen. Trotz des langen Tages und ohne Brezenverkauf (versuchsweise wurden Croissants angeboten) war die Sonderfahrt ein voller Erfolg.

(mh)

Neue ET 430 lösen ET 420 ab

Nachdem die Stuttgarter S1 Herrenberg - Kirchheim (Teck) schon einige Zeit auf die neue ET 430 umgestellt wurde, waren am Wochenende vom 9. bis 11. Mai die S-Bahn-Linien S4, S5, S6 und S60 an der Reihe.

Die freigesetzten ET 420 ersetzen im Gegenzug bis vsl. Ende 2014 die ET 423 auf den Linien S2 und S3, bis hierfür genügend neue ET 430 wieder zur Verfügung stehen. Überzählige ET 420 werden teilweise abgestellt oder an die S-Bahn-Netze in Frankfurt und Rhein-Ruhr abgegeben um ältere ET 420-Bauserien und x-Wagen-Züge abzulösen.

Bei der S-Bahn Rhein-Ruhr werden sie auf der Linie S68 Langenfeld (Rheinld) - Wuppertal-Vohwinkel eingesetzt, was nun seit einigen Tagen auch der Fall ist. Und falls die neuen Züge der Baureihe 1440 nicht rechtzeitig betriebsbereit sind, auf der durchgebundenen Linie der S5 und S8.

Rund um die S-Bahn / Termine / Impressum



In Frankfurt werden die neuen ET 430 seit 24. Mai auf der S7 Frankfurt Hbf - Riedstadt=Goddelau eingesetzt. Teilweise haben sie auch den ET 420 auf den Kurzpendeln der S1, S8 und S9 ersetzt.

Auch München wird nach knapp 10 Jahren wieder ET 420 im Plandienst einsetzen. Die ehemaligen Stuttgarter Fahrzeuge der 8. Bauserie werden auf der dann elektrifizierten ehemaligen Linie A Dachau - Altomünster, auf den Verstärkerfahrten der S4 Buchenau - Hauptbahnhof und der S20 Pasing - Höllriegelskreuth eingesetzt.

Hierfür traf am Freitag, 27. Juni 2014, 420 439 aus Plochingen im Werk Steinhausen ein, um für Personalschulungen zur Verfügung zu stehen. (gh)



430 046

Foto: M. Kopetzky



423 275

Foto: G. Schweitzer



422 005

Foto: G. Hauptmann

Termine

- | | |
|------------|---|
| 07.07.2014 | Stammtisch ab 17:00 Uhr, Kastaniengarten, Westendstraße 220, U5 Westendstraße, Tram 18 Fachnerstraße (Kleingartenanlage) |
| 12.07.2014 | IGS-Grillfest am Tennisplatz im Werk Steinhausen |
| 19.07.2014 | Sonderfahrt mit ET 420 001 rund um München zum Jubiläum "25 Jahre Aktion Münchner Fahrgäste" |
| 26.07.2014 | Sonderfahrt mit ET 420 001 nach Bamberg |
| 30.07.2014 | Sonderfahrt "Kinderferienpass München" |
| 04.08.2014 | Stammtisch ab 17:30 Uhr, Gärtner-Quelle, Siegenburger Str. 105, U5 Westendstraße, Tram 18 Fachnerstraße (Kleingartenanlage) |
| 01.09.2014 | Stammtisch ab 17:30 Uhr, Treffpunkt leider noch nicht bekannt |
| 20.09.2014 | Sonderfahrt mit ET 420 001 nach Nürnberg |

IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 31 01 23, 80101 München. Internet: www.igsbahn-muenchen.de. eMail: info@igsbahn-muenchen.de. Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Redaktion: Hannes Diersch (hd), Christian Hirschmann (ch), Stephanie Gottstein (sg), Gerhard Hauptmann (gh), Tobias Windmüller (tm), Monika Hauptmann (mh), V.i.s.d.P.: Guido Schweitzer (gs)

Titelbild: Drei Generationen an S-Bahnfahrzeugen trafen sich am 10. Mai 2014 in Plochingen mit 420 475, 423 001 und 430 015. Foto: Gerhard Hauptmann

Änderungen wie Anschrift bei Wohnungswechsel, E-Mail, Telefonnummer oder Bankdaten sind dem Vorstand bitte unverzüglich mitzuteilen!