



-Press

Informationsblatt der
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

8. JAHRGANG

Februar/März 2007



IN DIESER AUSGABE

Vereinsnachrichten

Seite 2

Termine/Impressum

Seite 4

Jahresrückblick 2006

Seite 5

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Straße 50, 81677 München.

Internet: www.igsbahn-muenchen.de. eMail: info@igsbahn-muenchen.de



Nur für Mitglieder der IGS-Bahn München e.V.:

Einladung zur Jahreshauptversammlung
der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.
am Samstag, 24. Februar 2007 um 15:00 Uhr
in der Gaststätte "Zum Meisterverein",
Friedenstraße 26a (Nähe Ostbahnhof)

Tagesordnung:

1. Eröffnung und Begrüßung
2. Feststellen der Beschlussfähigkeit
3. Annahme der Tagesordnung
4. Verlesen der letzten Niederschrift
5. Bericht des Vorstands aus der zurückliegenden Vereinsarbeit
6. Kassenbericht des Schatzmeisters
7. Haushaltsvollzug 2006
8. Prüfbericht der Kassenprüfer
9. Entlastung des Vorstandes
10. Haushaltsvoranschlag 2007
11. Neuwahl folgenden Amtes:
Beisitzer für Publikationen und Studienfahrten
12. Aussprache, Anträge, Verschiedenes:
Aktuelles vom Museumszug
Sonderfahrtenprogramm 2007
Uniformen
Einteilung zu Sonderfahrten
Veranstaltungen 2007
13. Schlusswort des Vorsitzenden

gez. Christian Hirschmann
Stellv. Vorsitzender

Mitgliedsbeitrag 2007

Der Vorstand möchte nochmals darauf hinweisen, dass laut Satzung die Mitgliedsbeiträge bis zum 31. Januar 2007 gezahlt sein müssen. Bei wem noch nichts abgebucht bzw. wer noch nicht überwiesen hat, möge sich diesbezüglich bitte mit dem Schatzmeister Michael Greger bzw. seinem Stellvertreter Gerhard Hauptmann in Verbindung setzen.



Exkursion zur Nürnberger U-Bahn

Am Mittwoch, den 10. Januar 2007, ging es für eine kleine Gruppe aus 10 Leuten der IGS von München aus mit dem ICE nach Nürnberg, um dort die Werkstätten und Leitzentrale der dortigen U-Bahn zu besichtigen.

Pünktlich um 8:20 Uhr setzte sich unser Zug in Bewegung, ebenso pünktlich kamen wir am Nürnberger Hauptbahnhof an. Von dort aus ging es mit der U1 zum Scharfreiterrings, wo uns ein Sonderzug zur Werkstätte abholen sollte. Dort angekommen, stand auch schon ein U-Bahnwagen, der passenderweise die Betriebsnummer 419/420 hatte, aber leider war dies nicht unser "Taxi". Wäre lustig gewesen, wenn wir mit dem "420" ins Werk fahren hätten können. Nach kurzer Wartezeit holte uns Rainer Lang mit einem DT1 ab uns so ging es auch gleich in die Werkstatthallen. Dort zog neben dem DT 3 (Rubin) natürlich auch die Ex-Münchener U-Bahnwagen die Blicke auf sich.



Der ausgeliehene Münchner A-Wagen 6108/7108 steht neben dem frisch lackierten Nürnberger DT1 485/486 wegen eines defektem Schalwerkes in der Werkstatt.
Foto: G. Hauptmann

Nach unserem Rundgang durch die Werkstätten ging es weiter ins Stellwerk des Betriebshofes. Unsere "Stellwerker" hatten einige Fragen, die vom dortigen Personal alle beantwortet wurden. Im Anschluss durften wir dann schon mal einen Blick in den DT 3 werfen. Diese sind im Betriebshof abgestellt und noch nicht komplett zusammengesetzt, d. h. die Sitze fehlen noch und auch so ist einiges noch in Schutzfolien eingewickelt.



Die Teilnehmer begutachteten einen DT2, der fast identisch mit dem Münchner B-Wagen ist.
Foto: G. Hauptmann

Nach einem leckeren Mittagessen beim Griechen gleich ums Eck des Betriebshofes fuhr wir mit der U1 bis zum Plärrer und von dort weiter zu Fuss zur Leitzentrale der VAG in der Fürther Straße.

Gerade als wir die Räume betraten, gab es eine

Fahrzeugstörung auf der U1. Da hatten wir nochmals Glück gehabt, daß wir ohne Probleme unser Ziel erreichen konnten, und so bekamen wir live mit, wie es dort zugeht wenn es eine Störung gibt. Auf den beiden Panoramamonitoren konnte man den Betrieb bei der U-Bahn gut mitverfolgen.



Drei DT 3 (Rubin) in der Werkstatthalle.
Foto: G. Hauptmann

In der Leitzentrale stellte sich erst heraus, ob unsere geplante Mitfahrt mit dem Rubin überhaupt klappen würde. Wir hatten

Termine/Impressum



Interessiert verfolgten wir die Testfahrten der fahrerlosen U-Bahn.
Foto: H. Dirsch

Glück und so durften wir dann mit U-Bahn und Bus zum Maxfeld fahren, wo wir bei den Testfahrten des Rubins mitfahren konnten. Nach den Testfahrten ging es mit der Trambahn wieder zurück zum Hauptbahnhof, da nun schon wieder die Rückfahrt nach München auf dem Programm stand. Wir hatten es uns im ehemaligen 1. Klassewagen bequem gemacht und pünktlich um 17:07 Uhr setzte sich unser München-Nürnberg-Express in Bewegung.

Aufgrund eines liegengebliebenen Güterzuges bei Ingolstadt verzögerte sich unsere Weiterfahrt um ein paar Minuten, die aber bis München fast alle wieder aufgeholt waren. So ging ein erlebnisreicher Tag zu Ende. An dieser Stelle möchte ich mich nochmals bei Rainer Lang und seinem Kollegen für die super Führung bedanken. (gh)

Termine:

05.02.2007	Stammtisch im "Meisterverein" am Ostbahnhof ab 17 Uhr
24.02.2007	Jahreshauptversammlung im "Meisterverein" am Ostbahnhof, Beginn um 15 Uhr
05.03.2007	Stammtisch im "Meisterverein" am Ostbahnhof ab 17 Uhr
02.04.2007	Stammtisch im "Meisterverein" am Ostbahnhof ab 17 Uhr
27.04.2007	
bis	35 Jahre S-Bahn München, nähere Infos gibt es demnächst
29.04.2007	



IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Straße 50, 81677 München. Internet: www.igsbahn-muenchen.de. eMail: info@igsbahn-muenchen.de. Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger, schriftlicher Genehmigung, sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Redaktion: Gerhard Hauptmann (gh). V.i.s.d.P.: Frank Schwabe (fs)

Titelbild: Zusammen 420 465 erreicht 420 449 als S6 Schwabstraße am 27.1.07 den Bahnhof Feuerbach.

Foto: Gerhard Hauptmann

Fotos Jahresrückblick: Ch. Hirschmann (1x), A. Hauptmann (1x), F. Schwabe (1x), G. Hauptmann (9x)

Redaktionsschluß für die nächste Ausgabe der IGS-Press ist am 21.3.2007

Änderungen wie Anschrift bei Wohnungswechsel, E-Mail, Telefonnummer oder Bankdaten sind dem Vorstand bitte unverzüglich mitzuteilen!!

Jahresrückblick 2006



Januar 2006

Im Januar 2006 steht der letzte Teil von ET 420 002 im Werk Steinhausen, bevor es im August 2006 in das Verkehrszentrum des Deutschen Museums ging.



Februar 2006

Der Februar hatte viel Schnee gebracht. So darf sich dieser 423 von Holzkirchen aus durch die weisse Pracht dann kämpfen.



März 2006

Aufgrund des heftigen Schneefalls am 5.3.06 wurde der S-Bahnverkehr eingestellt und erst im Laufe des Tages wieder aufgenommen. Als Ersatz fuhren zum Teil Regionalbahnen, wie hier in Poing.



April 2006

Eine Studienfahrt führte uns im April 2006 in das BW Plochingen der Stuttgarter S-Bahn. Ausserdem hatten wir am 29.4. die erste S-Bahnsonderfahrt mit ET 420 001 ins Werk Steinhausen durchzuführen.



Mai 2006

Am 13. und 14. Mai durften wir Pendelfahrten zwischen Ostermünchen und Raubling anbieten. Die zweite Sonderfahrt in diesem Monat ging am 28. Mai nach Augsburg in den Bahnpark.



Juni 2006

Rund um München zum Flughafen war ET 420 001 am 3. Juni unterwegs. Aus Anlass der feierlichen Eröffnung der Salzburger S-Bahn nach Berchtesgaden am 17. Juni verschlug es ET 420 001 nach Salzburg.

Jahresrückblick 2006



Juli 2006

An den Ammersee gelangten wir bei unserer 3. Rundfahrt am 1. Juli mit 420 001. Zwei Wochen später, am 15. Juli, hatten wir unser Grillfest in Steinhausen. Nach Kaltenberg fuhren wir am 22. Juli.



August 2006

Der August 2006 war relativ ruhig, es stand nur eine Sonderfahrt zum Starnberger See mit Schiffsrundfahrt am 12. August auf dem Programm.



September 2006

Nochmals zum Ammersee ging es mit den Sonderfahrten "Rund um München" am 9. September. Auch diese Fahrt war wieder sehr gut besucht.



Oktober 2006

Zwei mal ging es im Oktober mit ET 420 001 raus zum Flughafen. Am 7. Oktober mit geladenen Gästen, am 21. Oktober im Rahmen der normalen Sonderfahrten. Dies war auch die letzte Fahrt für 2006.



November 2006

Der November brachte uns unser zweites Ehrenmitglied der IG S-Bahn, Harald Ammon.



Dezember 2006

Die traditionelle Weihnachtsfeier der IGS fand am 4. Dezember statt. Die letzte grosse Aktion in diesem Jahr war der Fahrplanwechsel am 10. Dezember.