



# -Press

Informationsblatt der  
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

7. JAHRGANG

Mai/Juni 2006



## IN DIESER AUSGABE

Vereinsnachrichten	Seite 2
Rund um die S-Bahn	Seite 4
Verschiedenes	Seite 5
IGS-Shop / Termine	Seite 6
Einst und jetzt / Impressum	Seite 7

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Straße 50, 81677 München.

Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de)



## Ehrenmitglied

Im Anschluß unserer ersten Sonderfahrt dieses Jahres mit dem ET 420 001 fand sich ein Teil unserer Mitglieder bei Herrn Werner, Leiter des S-Bahnwerkes Steinhausen, ein. Dort wurde im Rahmen einer kleinen Feier die Ehrenurkunde vom Vorstand der IGS, Frank Schwabe und Klaus Figur überreicht.

Diese Ehrenmitgliedschaft soll Lob und Anerkennung für die verdienste um den ET 420 001 als Museumsfahrzeug würdigen.

Wir begrüßen Herrn Werner hiermit ganz herzlich in der IG S-Bahn München e.V.

(gh)



Klaus Figur und Frank Schwabe übergeben Michael Werner die Ehrenurkunde  
Foto: G.Hauptmann

## Studienfahrt nach Stuttgart am 22. und 23.04.2006

Am Wochenende des 22. und 23. April 2006 zog es rund 20 wissbegierige Studenten des Nahverkehrs Stuttgart in selbige Schwabenmetropole. So traf man sich am Samstag um die unchristliche Zeit von 07:15 Uhr am Gleis 12 des Münchner Hauptbahnhofs, um mit dem IC nach Ulm zu fahren. Erstaunlicherweise waren die Mitfahrer trotz der frühen Stunde schon sehr lebhaft. Während die normalen Teilnehmer in der 1. Klasse die Beinfreiheit genießen durften (Gruppenreise erwies sich in der 1. Klasse günstiger als in der 2.!), mussten die Angehörigen der Bahn AG mit der 2. Klasse vorlieb nehmen.



Das Objekt der Begierde: 365 143-7 der RAB  
Foto: G.Hauptmann

Beim Umsteigen in Ulm erregte sogleich die blau-beige 365 143 die Aufmerksamkeit der fotografiertüchtigen Belegschaft. In Plochingen angekommen, wurden die Mitglieder der IGS sogleich mit dem Anblick eines ET 420 erfreut. So ging es vom Gleis 10 zum Bw Plochingen zur ersten Lehrveranstaltung. Herr Rochofski, Mitarbeiter des Bw Plochingen, begrüßte die Münchner Gäste herzlich und informierte sie über die S-Bahn Stuttgart. In zwei Gruppen ging es dann zum praktischen Teil, der Besichtigung des Werks. Schwerpunkt lag hier unter anderem auch beim ET 420 Plus, der von den Anwesenden neugierig und kritisch beäugt wurde. Während der blaue Führerstand



Gruppenbild in Plochingen mit unseren Besichtigungsführern und allen Teilnehmern.  
Foto: G.Hauptmann

## Vereinsnachrichten



bei den meisten positiven Anklänge fand, wurde der Fahrgastraum nicht von allen für gut befunden. Als interessant erwies sich die neue Türsteuerung. Tests zufolge werden eingeklemmte Gegenstände erst nach 6 Sekunden wieder frei gegeben. Dies wurde als Abschreckung für leichtsinnige Fahrgäste gewertet.

Nach Analysen von Schaltschränken, Fotodokumentationen und Gesprächen mit dem Projektleiter des ET 420 Plus ging es weiter durch das Werk. In der Werkshalle befanden sich Fahrzeuge der BR 420, 423 und 425, verschiedene Ersatzteile, (Radsätze des ET 420 mit gefedertem Großrad), die Anlage zum Sand auffüllen bei den ET 423 und die Unterflurdrehmaschine.

Ein Besuch in der Lokleitung und im Stellwerk ließ dann keine Wünsche mehr offen. Es bot sich sogar Gelegenheit für ein Gruppenfoto. Nach der Besichtigung stand das Treffen von Stuttgarter Mitgliedern und anschließendes Mittagessen in Feuersee auf dem Stundenplan. Nach der Pause ging es dann mit der S6 ins Hotel in Weilimdorf. Da das Hotel direkt an der S-Bahn lag, erhoffte sich so mancher von den Mitreisenden ein Zimmer mit Blick zum Bahnhof, was sich aber nicht für alle erfüllen ließ.



Blick in eines unserer Hotelzimmer  
Foto: S.Gottstein

Nach dem Einchecken standen für die Gruppen verschiedene Fotostandpunkte zur Auswahl, an denen sich eine schöne Komposition Schienenfahrzeug - Landschaft realisieren ließ. Für Praktiker gab es zur Analyse von Strecken und Fahrzeugen verschiedene Linien zur Auswahl: die Zahnradbahn "Zacke" auf der alten Weinsteige



Die Zahnradbahn, liebevoll "Zacke" genannt, am Stuttgarter Marienplatz.  
Foto: H.Diersch

mit faszinierenden Steigungen und Gefällen bis zu 170 Promille (je nach Richtung), die letzte Trambahn in Meterspur (Linie 15) mit Esslinger Triebwagen, die Stadtbahn mit Dreischiengleis und die Seilbahn... ach ja, und natürlich die S-Bahn mit dem 420er. So mancher Student fiel durch das Kleben an Führerstandsfenstern und -türen als besonders eifrig auf. Aber auch die Theoretiker mit den Kameraausrüstungen er-

teten so manches Mal verwunderte Blicke von Passanten und Fahrgästen. Am Abend stellte man fest, dass alle Wege zum Fernsehturm führen. Nach den verschiedensten Studien traf man dort sämtliche Münchner Teilnehmer.

Am Sonntag hieß es dann um 08:00 Uhr frühstücken. Nach dem Auschecken wurden verpasste Lerninhalte des Vortages nachgeholt oder Interessantes vertieft. Ein Treffpunkt für viele war der Hauptbahnhof, an dem die DB einen WM-Bahntag veranstaltete. Hier hatte man Gelegenheit, den VT 08 und nochmals den ET 420 Plus unter die Lupe nehmen



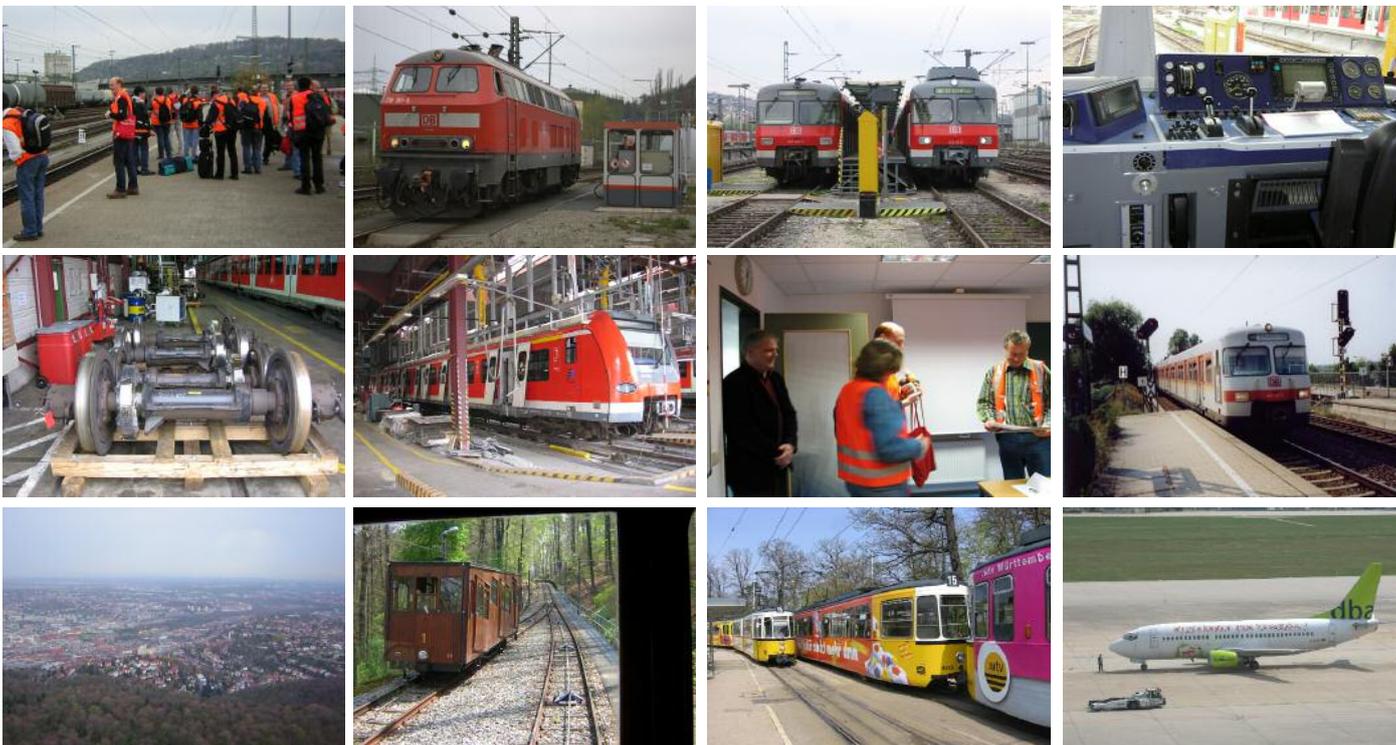
VT 08 in Stuttgarter Hauptbahnhof  
Foto: Frank Schwabe

## Vereinsnachrichten / Rund um die S-Bahn



zu können. Der Abschied bei der Rückfahrt um 18:53 Uhr mit einem luxuriösen EC fiel sichtlich schwer, da die Gruppe in München auf so vergnügliche Fächer wie "ET 420 fahren" verzichten muss. Gegen 20 nach Neun kamen die Mitglieder wohlbehalten in München an.

Mitgebrachte Fotografien ermöglichen nun das Nachbereiten dieser Fahrt. (sg)



Fotos: S.Gottstein, G.Hauptmann, H.Diersch, A.Hauptmann

## Erste offizielle Sonderfahrt der S-Bahn München mit ET 420 001

Am 29.04.2006 fand die erste Sonderfahrt des ET 420 001 statt. Die Tour führte mit 116 Fahrgästen die ersten 50 Minuten von München Ost über Daglfing, Johanneskirchen, Milbertshofen, Rangierbahnhof München-Nord, Allach, Laim, München Süd wieder zurück nach München Ost und weiter in das S-Bahnwerk München-Steinhausen.



Die Werkshalle mit Fahrzeugen der Baureihen 425 und 423. Foto: A.Hauptmann

Dort stand ein Besuch mit Führung durch die Werks- und Waschhalle auf dem Programm.

Hier konnten sich alle Teilnehmer ein Bild davon machen, wie die S-Bahnzüge gewartet, gereinigt und instandgesetzt für den nächsten Einsatz werden.

Die Fahrt fand bei allen reges Interesse und wurde sehr positiv aufgenommen. (ws)



Auf der UFD (Unterflurdrehbank) werden gerade bei 423 098 die Radreifen abgedreht. Foto: A.Hauptmann



## Fristverlängerung beim 423

Seit die ersten Münchner 423 im März 2000 abgenommen wurden, sind nun sechs Jahre vergangen. Aus diesem Grund müssen die Fristen, ähnlich wie beim Tüv fürs Auto, verlängert werden, um die Züge wieder für ein weiteres Jahr einsetzen zu können. Nach Ablauf dieses Jahres können die Fristen nochmals um ein Jahr verlängert werden, um die maximale Zeit von acht Jahren ausnutzen zu können. Nach dieser Zeit folgt eine Hauptuntersuchung, bei denen der Zug komplett auseinandergenommen wird.

In diesem Jahr haben nun schon 423 060, 064, 101, 102, 105, 107, 108, 110, 111 und 113 bis 117 eine Verlängerung bekommen (Stand 6.5.2006).

(gh)



Zeichnung: G.Hauptmann

## Stammtische während der Sommerzeit

Während der Sommerzeit vom Juni bis September findet unser Stammtisch wieder im Biergarten statt. Nachdem einige ihren Unmut über den Biergarten in Grub geäußert hatten, war der Vorstand auf der Suche nach einem geeigneten Ersatz-Biergarten. Dieser ist nun gefunden worden.

Nun findet unser Stammtisch im Weißen Bräuhaus in der Baumkirchner Straße 5 in Berg am Laim statt.

Zu erreichen ist der Biergarten mit der Trambahnlinie 19 Richtung St.-Veit-Straße bis zur Haltestelle Baumkirchner Straße. Von dort sind es auf gleicher Straßenseite nur etwa 20 Meter bis zum Biergarten. Alternativ kann auch mit den S-Bahnlinien 2 und 4 bis Berg am Laim gefahren werden. Dort den Ausgang Baumkirchner Straße



Foto: [www.weissesbrauhaus.de](http://www.weissesbrauhaus.de)

benutzen und dem Straßenverlauf der Baumkirchner Straße folgen. Gehzeit sind etwa 10 bis 15 Minuten.

Alternativ kann auch mit der U2 Richtung Messestadt Ost bis Josephsburg gefahren werden. Dort den Ausgang Kreilerstraße rauf und in stadteinwärtiger Richtung bis zur Baumkirchner Straße gehen. Gehzeit beträgt auch hier etwa 10 bis 15 Minuten.

Wer sich schon vorab einen Überblick über unseren neuen Biergarten verschaffen möchte, kann dies unter [www.weissesbrauhaus.de](http://www.weissesbrauhaus.de) machen. Auch von den relativ günstigen Preisen kann man sich überzeugen.

Beginn ist wie immer um 17 Uhr. Sollte das Wetter nicht für den Biergarten geeignet sein, findet der Stammtisch im Wirtshaus statt.

(gh)



## Warnwesten und Tassen eingetroffen

Seit kurzem haben wir nun eine neue Tasse in unserem Souvenirprogramm aufgenommen. Nachdem wir damals die Tasse mit dem weiß-blauen ET 420 117 (Restbestände sind noch vorhanden) aufgelegt hatten, ist nun der ET 420 001 in orange an der Reihe. Die Tassen kosten pro Stück für IGS-Mitglieder 5 Euro, Nichtmitglieder zahlen 6,50 Euro.

Ausserdem haben wir aufgrund eines Mitgliederbeschlusses Warnwesten mit unserem Logo bedrucken lassen. Diese sind ausschließlich für IGS-Mitglieder bestimmt und sind zum Preis von 12,50 Euro pro Weste zu erwerben.

Das Video bzw. die DVD "Berühmte Züge und Lokomotiven: die Baureihe 420" führen wir nun auch im Programm. Erhältlich ist das Video zum Preis von 15,50 Euro, die DVD für 19,80 Euro.

Diese Artikel sowie alle weiteren in unserem Bestand befindlichen Souvenirs können auch per Online-Shop (via E-Mail) bei uns erworben werden. Hierbei fallen die üblichen Versandkosten an. (gh)



## Termine:

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| 13.05.2006 &<br>14.05.2006 | 25 Jahre Modellbahnklub Rosenheim in Großkarolinenfeld mit Pendelfahrten ET 420 001 Brannenburg - Ostermünchen |
| 28.05.2006                 | Sonderfahrt ET 420 001 zum Bahnpark Augsburg   |
| 03.06.2006                 | Sonderfahrt ET 420 001 zum Flughafen München   |
| 12.06.2006                 | Stammtisch im Weißen Bräuhaus in Berg am Laim ab 17 Uhr (Wegbeschreibung siehe Artikel oben)                   |
| 17.06.2006                 | Sonderfahrt ET 420 001 zum Bahnhofsfest nach Freilassing   |
| 01.07.2006                 | Sonderfahrt ET 420 001 zum Ammersee mit Schifffahrt  |
| 03.07.2006                 | Stammtisch im Weißen Bräuhaus in Berg am Laim ab 17 Uhr  |
| 15.07.2006                 | IGS-Grillfeier ab 15 Uhr am Parkplatz im Werk Steinhausen  |



## Unterföhring

In 16 Jahren kann sich einiges ändern. Als im Sommer 1989 der 420 081 als S3 (Ismaning - ) Maisach ( - Nannhofen) in Unterföhring einfuhr, befand sich der Haltepunkt noch an der Oberfläche.

Heute ist die Bahn in den Untergrund verlegt und zweigleisig ausgebaut worden. Auch sonst hat sich einiges verändert. Statt der S3 fährt hier seit 1992 die S8 Flughafen - Pasing, deren Endziel im Jahr 2000 nach Nannhofen verlängert worden war und seit Ende 2005 nun nach Geltendorf führt. Nicht nur die Farbe des Hauses im Hintergrund hat gewechselt, auch der Besitzer. (gh)

*420 081 fährt im Sommer 1989 in Unterföhring ein.*

*Foto: Reinhard Fuchs,  
Smlg. G. Hauptmann*



*Und so sieht der Standpunkt nach 16 Jahren aus: Am 8.4.2006 befindet sich nur noch die Warthalle mit Fahrradständern an der Oberfläche.*

*Foto: G. Hauptmann*



## IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Straße 50, 81677 München. Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de). Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger, schriftlicher Genehmigung, sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Redaktion: Wolfgang Schmid(ws), Stephanie Gottstein (sg), Gerhard Hauptmann(gh), V.i.s.d.P.:Frank Schwabe (fs)  
Titelbild: Zwei Museumsfahrzeuge im Werk Steinhausen im Mai 2006: ET 420 001 und VT 08 Foto: Frank Schwabe



Die Bahn 

# Vier tolle Touren in Münchens erster S-Bahn!



Offizieller Mobilitäts- und  
Logistikdienstleister

## Fahrtziel: Technik & Natur

1972 ging der ET 420 001 als erste S-Bahn Münchens auf Jungfernfahrt. Jetzt ist der restaurierte Zug startbereit für 4 außergewöhnliche Touren. Erleben Sie unvergessliche Stunden mit diesem Meilenstein des Nahverkehrs! **Wann sind Sie dabei?**

**Tour 1 am 29. April:** Rundfahrt um München inkl. Werk Steinhausen, Länge ca. 40 km, Gesamtdauer: ca. 2,5 Stunden

**Tour 2 am 12. August:** Rundfahrt um München inkl. Schifffahrt auf dem Starnberger See, Länge ca. 110 km, Gesamtdauer ca. 4 Stunden

**Tour 3 am 1. Juli und 9. September:** Rundfahrt um München inkl. Schifffahrt auf dem Ammersee, Länge ca. 107 km, Gesamtdauer ca. 5 Stunden

**Tour 4 am 3. Juni und 21. Oktober:** Transport & Technik in München inkl. Flughafenrundfahrt, Fotostopp an ICE-Strecke und Fahrt über die Großhesseloher Brücke, Länge ca. 151 km, Gesamtdauer ca. 5 Stunden

**Buchung, Reservierung und Informationen:**  
[www.s-bahn-muenchen-de/et420001](http://www.s-bahn-muenchen-de/et420001)

**Hotline: 0180 5 661010 (12 ct/Min. via dtms)**

**Kontakt: [service-dialog@s-bahn-muenchen.de](mailto:service-dialog@s-bahn-muenchen.de)**

In Kooperation mit:

