

IGS -Press

Informationsblatt der
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

10. JAHRGANG

März 2010



IN DIESER AUSGABE

Vereinsnachrichten	Seite 2
Sonderfahrten mit dem ET 420 001	Seite 3
Rund um die S-Bahn	Seite 5
Termine / Impressum	Seite 6

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 80 08 46, 81677 München.

Internet: www.igsbahn-muenchen.de. eMail: info@igsbahn-muenchen.de



Jahreshauptversammlung 2010

Am Samstag, den 27.2.2010, fand die Jahreshauptversammlung der IGS mit Neuwahl des Vorstandes sowie der Kassenprüfer statt.

Nachdem der alte Vorstand einstimmig entlastet wurde, ging es sogleich an die Neuwahl des Vorstandes. Zur Wahl standen für die nächste Amtszeit von zwei Jahren folgende Ämter: Vorsitzender, stellvertretender Vorsitzender, Schriftführer, Schatzmeister, stellvertretender Schatzmeister, Beisitzer Publikationen und Studienfahrten sowie drei neue Kassenprüfer.

Der bisherige Vorstand setzte sich aus folgenden Personen zusammen:

Vorstand:	Frank Schwabe
stellv. Vorstand:	Christian Hirschmann
Schriftführer:	Klaus Figur
Schatzmeister:	Florian Listl
stellv. Schatzmeister:	Michael Greger
Beisitzer Publikationen:	Gerhard Wohlschläger
Kassenprüfer:	Tobias Windmüller, Daniel Stirl, Jörg Buskies

Bei den nicht geheimen Wahlen wurden folgende Personen in die Ämter gewählt:

Vorstand:	Frank Schwabe	(einstimmig)
stellv. Vorstand:	Christian Hirschmann	(einstimmig)
Schriftführer:	Klaus Figur	(einstimmig)
Schatzmeister:	Florian Listl	(einstimmig)
stellv. Schatzmeister:	Michael Greger	(einstimmig)
Beisitzer Publikationen:	Tobias Windmüller	(einstimmig)
Kassenprüfer:	Norbert Tokos, Boris Merath, Michael Kopetzky	(einst.)

Das IGS-Press-Redaktionsteam bedankt sich im Namen aller Vereinsmitglieder bei den bisherigen Vorständen, Beisitzern und Kassenprüfern für die geleistete Arbeit und wünscht den neuen viel Erfolg bei ihrer Arbeit für den Verein.

Neben den Wahlen standen auch das Thema ET 420 001 sowie die weitere Vereinsarbeit auf dem Programm.

Zum Thema ET 420 001 kann leider noch nichts neues über den Stand der Dinge bezüglich der HU gesagt werden, da seitens der S-Bahn noch keine Entscheidung darüber gefallen ist.

Nachdem die letzten Jahre durch die Sonderfahrten die Studienreisen etwas in den Hintergrund treten mussten, sollen dieses Jahr wieder Studienfahrten angeboten werden. Als Ziele wurden Braunschweig, Frankfurt, Freilassing, Karlsruhe und Stuttgart vorgeschlagen.

(gh)

Sonderfahrten



Mit dem ET 420 001 nach Nürnberg

Nürnberg mit Stadtrundfahrt und DB-Museum

Sa, 13.03.10, Abfahrt um 08:02 Uhr.

Treffpunkt am Ostbahnhof, Gleis 11.

Bei dieser Fahrt fährt unser ET 420 001 ab Ostbahnhof über Ingolstadt (Toilettenpause) durch das schöne Altmühltal nach Nürnberg Hbf. Dort werden die Gäste von Sonderbussen zur Stadtrundfahrt erwartet. Unter Begleitung fachkundiger Nürnberger Stadtführer erfahren Sie alles Wissenswerte und Interessante über die alte Reichsstadt. Die Rundfahrt endet in der Nähe des DB-Museums, wo sich die Teilnehmer in geführten Gruppen ausgiebig über alles rund um die Eisenbahn informieren können.



*Die Nürnberger Altstadt mit Pegnitz
Foto: G. Hauptmann*

Auf gleichem Weg geht es ab ca. 16:00 Uhr wieder zurück nach München. Hier fährt der Sonderzug direkt vom Nürnberger Hbf über Ingolstadt (Toilettenpause) zurück zum Münchner Ostbahnhof, wo er gegen 19:00 Uhr zurück erwartet wird.

Enthaltene Leistungen:

- * Fahrt im historischen S-Bahn-Sonderzug ET 420 001 nach Nürnberg Hbf und zurück
- * Ca. 60-minütige Sonderbus-Stadtrundfahrt mit Stadtführern
- * Eintritt ins DB Museum mit Führungen.

Erwachsene: 49,00 Euro.

Kinder zwischen 6 und 14 Jahren: 36,00 Euro.

Kinder bis einschließlich 5 Jahre in Begleitung eines Erwachsenen: 0 Euro



*Blick von der Burg über das nächtliche Nürnberg
Foto: G. Hauptmann*

Sonderfahrten



Regensburg mit Stadtrundgang und Schifffahrt

Sa, 10.04.10, Abfahrt um 08:45 Uhr.

Treffpunkt am Ostbahnhof, Gleis 11.

Bei dieser Tour fährt unser ET 420 001 auf der Fernbahnstrecke direkt über Landshut (Toilettenpause) nach Regensburg Hbf. Dort beginnt eine ca. 90-minütige Stadtführung zu Fuß durch die rund 2000-jährige Stadt sowie der verkehrsberuhigten Altstadt mit kurzem Besichtigungsaufenthalt am Dom. Unter Begleitung fachkundiger Regensburger Stadtführer erfahren Sie alles Wissenswerte und Interessante über die berühmte Stadt. Sie gehört seit dem 13. Juli 2006 mit dem kleinsten Stadtbezirk Stadtamhof zum UNESCO-Welterbe.

Die Stadtführung endet in der Nähe der Schiffsanlegestelle an der Donau. Von dort starten die Teilnehmer zu einer ca. 50-minütigen Schifffahrt auf der Donau entlang der Altstadtsilhouette. Auf dem Fußweg zurück zum Regensburger Hauptbahnhof kann sich jeder in eigener Regie ein Bild von der schönen Stadt Regensburg machen. Gegen 16:30 Uhr fährt der Sonderzug wieder zurück über Landshut (wieder kurze Toilettenpause) zum Ostbahnhof, wo er gegen 18:30 Uhr eintreffen soll.

Enthaltene Leistungen:

- * Fahrt im historischen S-Bahn-Sonderzug ET 420 001 nach Regensburg und zurück
- * Ca. 60-minütige Stadtrundgang mit Stadtführern durch die Altstadt
- * Ca. 50-minütige Schifffahrt auf der Donau.

Erwachsene: 47,00 Euro.

Kinder zwischen 6 und 14 Jahren: 34,00 Euro.

Kinder bis einschließlich 5 Jahre in Begleitung eines Erwachsenen: 0 Euro



*Im Regensburger Hauptbahnhof ist immer etwas los.
Foto: G. Hauptmann*



40 Jahre ET 420 001 oder eine Erfolgsgeschichte beginnt (Teil 3)

Der April 1993 bescherte Stuttgart das "Schmierseifen-Chaos". Wegen eines falschen Fettes für die Spurkranzschmierung mussten alle Stuttgarter 420 außer Betrieb genommen werden. München und Frankfurt halfen mit einigen S-Bahn-Fahrzeugen aus um das Chaos etwas zu mildern. Ende des Monats entspannte sich die Lage immer mehr, da die Stuttgarter Züge wieder in Betrieb genommen werden konnten. Als am 21.4.1993 der 420 430 abgenommen wurde, endete die Beschaffung der Münchner Flughafenzüge. Zugleich begann am 9.12.1993 mit 420 431 die Lieferung der 59 Fahrzeuge der 8. und zugleich letzten Bauserie des ET 420.



Zu seiner Abnahme befindet sich der nagelneue 420 430 in den Hallen des AW München-Freimann. Er ist der letzte Triebzug der 7. Bauserie und zugleich auch der letzte neue 420 für die Münchner Flughafen S-Bahn.

Foto: Smlg. G.Hauptmann

Wegen Mehrbedarf an der BR 111 in Süddeutschland werden 1994 als Ersatz für die BR 111 und den x-Wagen 15 Einheiten des 420ers in Düsseldorf wieder heimisch.



So sieht das neue Redesign im Fahrgastraum des ET 420 aus. Foto: G.Hauptmann

Für die Fahrzeuge der 2. bis 6. Bauserie läuft für den Fahrgastraum ein Redesign an. Die 1. Bauserie wird wegen des hohen Alters von diesem Redesign ausgenommen, wobei doch noch 4 Fahrzeuge, darunter auch der erste Serien-420, 420 004, in den Genuss kommen. Erster 420 mit neuem Innenraum ist 420 079.

Weil in Frankfurt zum Mai 1995 neue S-Bahnstrecken eröffnet wurden, stieg der Bedarf an Fahrzeugen des ET 420. Dieser Mehrbedarf wird mit Stuttgarter Fahrzeugen der 3. und 4. Bauserie gedeckt, da

Stuttgart selbst laufend neue Fahrzeuge der 8. Bauserie erhält. Zudem werden fünf Einheiten von Düsseldorf nach Frankfurt umbeheimatet. 1996 verschwindet die 2. Bauserie aus Frankfurt nach München, womit in München nun die 1. und 2. Bauserie komplett beheimatet ist. In Düsseldorf und Umgebung ist der 420 mit der Abgabe weiterer 5 Triebzüge nach Frankfurt weiter auf dem Rückzug.

Mit der Abgabe drei weiterer 420 geht der Rückzug des 420 in NRW unvermindert weiter und somit befinden sich nur noch zwei ET 420 in Düsseldorf.



420 377 war der erste 420 in verkehrsroter Farbgebung. Hier steht er im September 2001 in Stuttgart-Vaihingen.

Foto: G.Hauptmann

Termine / Impressum



Einsatz Schon ein paar Jahre im befindet sich 420 486, als er im Februar 2003 in Ebersberg angetroffen werden konnte.
Foto: G.Hauptmann

Nach seiner HU kommt 420 377 zum 22.5.1997 als erster 420 in der neuen verkehrsroten Farbgebung zurück nach Stuttgart. Der letzte Zug der 8. Bauserie, 420 486, der am 27.10.1997 abgenommen wurde und in Stuttgart beheimatet war, wechselt schon nach kurzer Zeit vom Neckar an die Isar. Er ist damit das erste "feste" Fahrzeug dieser Serie in München. Diese Einheit beendete nach 28 Jahren die Lieferung der ET 420 an die DB und ist das 480. Fahrzeug dieser Baureihe.

Fortsetzung in der nächsten IGS-Press

Postkartenserie

Im Jahr 2010 feiert die IG S-Bahn München e.V. ihr 15. Vereinsjubiläum. Aus diesem Grund ist eine Postkartenserie über den ET 420 von der Anfangszeit bis zum heutigen Tage geplant.

Wer zu diesem Thema Bilder hat und diese zur Verfügung stellen möchte, meldet sich bitte unter gerhard.hauptmann@historische-s-bahn-muenchen.de

Termine:

13.03.2010	Sonderfahrt mit ET 420 001 nach Nürnberg
31.03.2010	Sonderfahrt mit ET 420 001 für den Kinderferienpass der Stadt München
10.04.2010	Sonderfahrt mit ET 420 001 nach Regensburg
12.04.2010	Stammtisch ab 17 Uhr im "Meisterverein" am Ostbahnhof
03.05.2010	Stammtisch ab 17 Uhr im "Meisterverein" am Ostbahnhof

IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 80 08 46, 81677 München. Internet: www.igsbahn-muenchen.de. eMail: info@igsbahn-muenchen.de. Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Redaktion: Gerhard Hauptmann (gh), Birgit Langenhan (bl), Hannes Diersch (hd), Christian Hirschmann (ch).

V.i.s.d.P.: Frank Schwabe (fs)

Titelbild: Der neue Vorstand und die neuen Kassenprüfer der IGS. Foto: Gerhard Hauptmann

Änderungen wie Anschrift bei Wohnungswechsel, E-Mail, Telefonnummer oder Bankdaten sind dem Vorstand bitte unverzüglich mitzuteilen!!