



35 Jahre S-Bahn München 1972 - 2007

IN DIESER AUSGABE

Vereinsnachrichten	Seite 2
Sonderfahrten	Seite 3
35 Jahre S-Bahn München	Seite 6
Rund um die S- und U-Bahn	Seite 7
Termine / Impressum	Seite 8



ET 420 001 soll schöner werden

Nochmals der Aufruf, wir suchen für den ET 420 001 immer noch alte Netzpläne des Münchner Schnellbahnnetzes von der Anfangszeit 1972 bis heute zur Reproduktion. Ziel dieser Aktion ist es, im Innenraum von ET 420 001 verschiedene Netzpläne auszustellen, um den Entwicklungsstand des Münchner U- und S-Bahnnetzes dokumentieren zu können. Wer hier alte Netzpläne besitzt, die sich zur Reproduktion eignen und uns diese leihweise zur Verfügung stellen kann, meldet sich bitte baldmöglichst beim Vorstand. (gh)

Sonderfahrten 2007 mit ET 420 001

Auch 2007 finden wieder zahlreiche Sonderfahrten mit dem historischen S-Bahn-Triebwagen ET 420 001 sowie Bahnfeste in und um München statt. Hier nochmals das Programm (ohne Gewähr):

- 01.07.07: 35 Jahre S-Bahn München - Familienfest (Infos hierzu auf Seite 6)
- 21.07.07: Rundfahrt um München mit anschließender Schiffsfahrt auf dem Ammersee
- 11.08.07: Rundfahrt um München mit anschließender Schiffsfahrt auf dem Ammersee und dem Starnberger See
- 08.09.07: Rundfahrt um München mit anschließender Schiffsfahrt auf dem Starnberger See
- 13.10.07: Rundfahrt um München mit Besichtigung des Münchner Flughafens

Alle Sonderfahrten werden auf der Homepage der S-Bahn München unter www.s-bahn-muenchen.de und der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V. unter www.igsbahn-muenchen.de näher beschrieben.

IGS-Grillfest

Langsam werden auch die Nächte wieder lauer und da wird es Zeit, das traditionelle IGS-Grillfest auszurichten. Dieses findet am Samstag, den 14. Juli 2007 ab 15 Uhr am Tennisplatz neben dem Parkplatz im Werk Steinhausen statt. Zu erreichen ist es entweder mit dem Bus 190 oder der S1, bei der S1 bitte die Sicherheitsbestimmungen im Werksgelände beachten!

Getränke sind vorhanden, Grillgut bitte wieder selbst mitbringen.



Saisonöffnung 2007 - Winterschlaf beendet

Nach mehr als vier Monaten Winterschlaf, einigen umfangreichen, technischen Renovierungsmaßnahmen und einem neuen Drehgestell am Mittelwagen, wurde der ET 420 001 mit frisch geputztem Innenraum und einer anschließenden Außendusche am 05.05.2007 wieder auf Sonderfahrt geschickt.

Diese Fahrt führte über Deisenhofen als erstes einmal mit einer langsamen Fahrt von 5 km/h über die Großhesseloher Brücke und zeigte einen Blick u.a. auf eine fast leere Isar.

Weiter ging die Fahrt nach Mammendorf, wo die Fahrgäste sich die Beine vertreten



Auch in Mammendorf regnete es noch, was aber die Fotografen nicht störte.

Foto: T. Windmüller

und einige Aufnahmen von vorbeifahrenden Zügen jeglicher Art machen konnten. Der zweite Teil der Fahrt führte über den Nordring, vorbei am Ablaufberg, den einzelnen Ausfahrtsgruppen des Rangierbahnhofes Nord vorbei und weiter über Feldmoching und Neufahrn zum Münchner Flughafen. Von den bisher vielen gewonnen Eindrücken, die rechts und links neben der Schiene lagen, konnten sich die Fahrgäste im Airbräu erst einmal stärken und erholen.

Das Highlight dieser Tour war schließlich einen Blick hinter die Kulissen des Flughafens zu werfen. In einer 50-minütigen, moderierten Busrundfahrt konnten sich die kleinen und großen Teilnehmer die verschiedenen Bereiche und das Vorfeld des Münchner Flughafens erklären lassen.



Einer der Busse für die Besucherrundfahrt am Flughafen.

Foto: T. Windmüller



Blick von der Großhesseloher Brücke aus über das verregnete Isartal.

Foto: T. Windmüller

ET 420 001 in der Abstellanlage des Flughafenbahnhofes.



Während die Fahrgäste die Flughafenrundfahrt machten, wartete ET 420 001 in der Abstellanlage des Flughafenbahnhofes.

Foto: T. Windmüller



150 Jahre Maximiliansbahn

Vom 25. Mai bis 28. Mai 2007 fanden große Feierlichkeiten entlang der Bahnstrecke (München) - Deisenhofen - Holzkirchen - Bad Aibling - Rosenheim zum 150-jährigen Jubiläum der Maximiliansbahn statt.



Dampflok 70 083 und der Stand der IGS in Deisenhofen.
Foto: G. Hauptmann

Höhepunkt der Veranstaltung war das Pfingstwochenende 25. / 26. Mai, an dem zahlreiche Sonderzüge auf dieser Route unterwegs waren. So konnte man an beiden Tagen die Dampflok 41 018, 70 083 und TAG 7 bei strahlendem Sonnenschein in Aktion erleben.

Natürlich war auch der ET 420 001 mit von der Partie, der allerdings nur am 25. Mai ebenfalls etliche Sonderfahrten zwischen München und Rosenheim bestreiten durfte. Hier konnte er

nach langer Zeit wieder einmal zeigen, dass er ein echtes S-Bahnfahrzeug ist, da er auf der Fahrt von München nach Holzkirchen und Rosenheim und zurück an allen Unterwegsbahnhöfen halten durfte.

Die Fahrkarten für die Sonderzüge waren an beiden Tagen sehr gefragt.

Ein weiterer Höhepunkt war am 25. Mai, als in Holzkirchen ein ICE-T der Baureihe 411, genauer gesagt 411 060, auf den Namen "Markt Holzkirchen" getauft wurde.

In Holzkirchen und Rosenheim fanden interessante Fahrzeugausstellungen mit Loks verschiedenster Diesel- und Elektrolokbauereihen der DB, ÖBB und BOB sowie mit Triebwagen vom Typ "Talent" und "Integral" statt.

Aber nicht nur auf den Gleisen war einiges

los, auch an den Bahnhöfen dieser Strecke wurde ordentlich gefeiert. So gab es



Die Draisinenfahrten in Holzkirchen kamen beim Publikum gut an.
Foto: G. Hauptmann

Bierzelte in Deisenhofen, Holzkirchen, Feldkirchen-Westerham, Bruckmühl und Bad Aibling, die zum Feiern einluden. Außerdem gab es noch jede Menge an anderen Attraktionen wie z.B. Modellbahnbörsen, Feuerwehrvorführungen, Draisinenfahrten, Kindereisenbahnen und Sonderausstellungen.

Kurz, es war ein einziges großes Fest zu diesem Jubiläum, das außer am Samstagabend bei schönstem Wetter gefeiert werden konnte.



Der zu diesem Zeitpunkt noch "ungetaufte" 411 060 in Holzkirchen. Dahinter macht ET 420 001 gerade eine kleine Pause.
Foto: G. Hauptmann

Sonderfahrten



V 126 und V 125 der BOB bei der Holzkirchner Fahrzeugaustellung.



ET 420 001 erreicht soeben den Haltepunkt Otterfing.



70 083 in Otterfing.



217 014 bei der Fahrzeugschau in Rosenheim.



221 135 und 1016 002 in Rosenheim.



41 018 fährt in Westerham ein.



ET 420 001 bei der Rückfahrt am Harras.



TAG 7 und 423 460 in Holzkirchen.

35 Jahre S-Bahn München



Große Feierlichkeiten am 1. Juli 2007

Zum 35. Geburtstag der S-Bahn München wird am Sonntag den 1. Juli 2007 ab 10 Uhr im Werk Steinhausen und am Ostbahnhof groß gefeiert.

Ostbahnhof:

- Fahrzeugausstellung mit vielen aktuellen und historischen Fahrzeugen
- Pendelfahrten mit ET 420 001 nach Markt Schwaben und zurück
- Für Spaß und Unterhaltung sorgen viele Künstler und eine mobile Band
- Pendelfahrten ins Werk Steinhausen mit der S1 von 9:44 Uhr bis 16:04 Uhr alle 20 Minuten von Gleis 5
- Dampfzugpendelfahrten zwischen München Ost und München Hbf



S-Bahnwerk Steinhausen:

- Mitfahrten auf dem Führerstand
- Besichtigung der Lehrwerkstatt und der Außenreinigung der S-Bahn
- Infostände vom Bahn-Sozialwerk, MVV, BEG, IGS, BahnShop 1435 und vielen weiteren Ausstellern
- Hüpfburg und weitere Attraktionen für die jüngsten Besucher
- Biergarten mit bayerischen Schmankerln
- Buntes Bühnenprogramm mit Radio Charivari

Sonderzüge:

Von Stuttgart nach München und zurück verkehrt ein Sonderzug mit dem ET 65. Abfahrt in Stuttgart gegen 6 Uhr, Rückfahrt in München gegen 17:45 Uhr. Fahrpreise und nähere Informationen zu dieser Sonderfahrt gibts unter www.et65.de



Rund um die S- und U-Bahn



Modernisierung der Münchner U-Bahnwagen Typ A



Foto und Fotomontage: D. Mattner

April, April. Wie einige schon richtig vermutet hatten, hatte es sich bei dem neulackierten A-Wagen um einen Aprilscherz gehandelt. Ganz nett waren die Reaktionen auf das Bild, das Dirk Mattner bearbeitet hatte. Von "der kann nicht so unterwegs gewesen sein, weil ich ihn erst die Tage gesehen habe" bis "der Zug ist echt, aber an der Strecke passt etwas nicht" war so ziemlich alles dabei. Eigentlich schade, dass es keinen A-Wagen in dieser Farbgebung gibt, sie würde ihm doch recht gut stehen. (gh)

Bücherecke

"Die Münchner S-Bahn"

Das neue Buch von Karl-Heinz Dix und Horst Staimer erschien am 26.5.07 und zeigt auf 160 Seiten die Geschichte der Münchner S-Bahn "Von der Dampfbahn zum 10-Minuten-Takt" auf. Erhältlich ist es z.B. am IGS-Infostand.

Der Preis pro Exemplar beträgt 19,80 €. Nähere Infos gibt es unter www.distverlag.de



"Schnellbahnen in Deutschland"

Robert Schwandl hat vor kurzem sein neuestes Buch über die U- und S-Bahnen sowie der Stadtbahnen in Deutschland herausgebracht. Es ist 192 Seiten stark, beinhaltet ca. 500 Farbfotos. Der Text ist in deutsch und englisch gehalten.

Der Preis beträgt 24,50 Euro. Mehr Infos hierzu unter www.robert-schwandl.de

Beide Bücher können am Informationsstand der IGS-Bahn erworben werden.





Bauarbeiten auf der Münchner S-Bahn-Stammstrecke

An den Wochenenden 16.6./ 17.6.07, 23.6./24.6.07 und 31.6./1.7.07 jeweils von Samstag ab etwa 1:20 Uhr bis Sonntag Betriebsschluss wird die Strecke zwischen Laim und Pasing wegen Bauarbeiten für den S-Bahnverkehr gesperrt. Grund hierfür ist die Erneuerung der Schwellen auf diesem Abschnitt.

Die S-Bahnlinien S1, S2, S4 und S7 verkehren ohne Einschränkungen, alle anderen haben einen abweichenden Linienweg. So verkehrt die S5 West von Herrsching zum Heimeranplatz, die S6 West von Tutzing zum Ostbahnhof und die S8 West von Geltendorf zum Hauptbahnhof (Gleise 27 - 36) ohne Halt zwischen Pasing und Hauptbahnhof.

Auf den östlichen Strecken verkehrt die S5 von Holzkirchen nur bis zum Ostbahnhof, die S6 von Kreuzstraße nur bis Giesing und die S8 vom Flughafen über Donnersbergerbrücke zum Heimeranplatz.

Weitere Informationen hierzu gibt es unter www.s-bahn-muenchen.de

Termine:

01.07.2007	35 Jahre S-Bahn München
02.07.2007	Stammtisch im "Weißes Bräuhaus" in Berg am Laim ab 17 Uhr
14.07.2007	Grillfest am Parkplatz im Werk Steinhausen an 15 Uhr
21.07.2007	Rundfahrt mit ET 420 001 zum Ammersee
06.08.2007	Stammtisch im "Weißes Bräuhaus" in Berg am Laim ab 17 Uhr
11.08.2007	Rundfahrt mit ET 420 001 zum Starnberger und Ammersee
03.09.2007	Stammtisch im "Weißes Bräuhaus" in Berg am Laim ab 17 Uhr
08.09.2007	Mit dem ET 420 001 zum Starnberger See
14.-16.09.07	Jubiläumsfeier 1000 Jahre Fürth

IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Straße 50, 81677 München. Internet: www.igsbahn-muenchen.de. eMail: info@igsbahn-muenchen.de. Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger, schriftlicher Genehmigung, sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Redaktion: Gerhard Hauptmann (gh), Christian Hirschmann (ch).

V.i.s.d.P.: Frank Schwabe (fs)

Titelbild: Sonnenuntergang an der Hackerbrücke Foto: Isabelle Dubois

Fotos Seite 5: Gerhard Hauptmann

Fotos Seite 6: Daniel Weiß, Gerhard Hauptmann

Redaktionsschluß für die nächste Ausgabe der IGS-Press ist am 20.7.2007

Änderungen wie Anschrift bei Wohnungswechsel, E-Mail, Telefonnummer oder Bankdaten sind dem Vorstand bitte unverzüglich mitzuteilen!!