



# -Press

Informationsblatt der  
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

12. JAHRGANG

November/Dezember 2011



## IN DIESER AUSGABE

Vereinsnachrichten  
Rund um die S-Bahn  
Termine / Impressum

Seite 2  
Seite 5  
Seite 6

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 80 08 46, 81677 München.

Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de)



## IGS-Mitgliederversammlung und Weihnachtsfeier

Einladung zur Mitgliederversammlung der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V. am Freitag, 2. Dezember 2011 um 18 Uhr in der Gaststätte "Zum Meisterverein", Friedenstraße 26a, Ecke Mühldorfstraße

### Tagesordnung

1. Eröffnung und Begrüßung
2. Feststellung der Beschlussfähigkeit
3. Annahme der Tagesordnung
4. Verlesen der letzten Niederschrift
5. Bericht des Vorsitzenden Frank Schwabe aus der Vereinsarbeit
  - Mitgliederentwicklung
  - Grillfest
  - Diavortrag
  - Veranstaltungen
  - Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2011
  - Museumszug ET 420 001
6. Bericht des Schatzmeisters
7. Aussprache, Anträge und Verschiedenes
8. Schlusswort des Vorsitzenden

gez. Frank Schwabe  
-Vorsitzender-

Ab 19 Uhr findet die alljährliche Weihnachtsfeier statt, wozu Euch der IGS Nikolaus recht herzlich einlädt.





## Modellbahnausstellung im MVG-Museum

Das MVG-Museum veranstaltet am 26. und 27. November 2011 wieder eine Modellbahnausstellung in Zusammenarbeit mit den Modellbahnfreunden der MVG.

Gezeigt werden verschiedene Anlagen und Dioramen in unterschiedlichen Spurweiten.

Die Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V. ist zusammen mit den Münchner U-Bahn-Freunden mit einem Stand im Museum vertreten. Dort können neben Büchern und Souvenirs auch die neuen Münchner S-Bahn Kalender 2012 erworben werden.



Das MVG-Museum befindet sich in der Ständlerstraße 20 in München. Zu erreichen ist es z.B. mit der Tram 27 bis zur Schwannseestraße oder den Buslinien 139, 144 und 145 Haltestelle Ständlerstraße. Die Ausstellung ist an beiden Tagen von 11 bis 17 Uhr geöffnet, der Eintritt kostet 2,50 €.

(gh)

## S-Bahn München Kalender 2012



Für das Jahr 2012 ist wieder ein Kalender erstellt worden.

Das Thema hierfür lautet "40 Jahre S-Bahn München". Der im DIN A4-Querformat gehaltene Kalender bietet 13 Aufnahmen aus der Anfangszeit der Münchner S-Bahn bis zum heutigen Tage. Neben Bildern der Baureihen 420 und 423 sind auch Fotos der Baureihen 141 und 628 enthalten, die ebenfalls im Münchner S-Bahnverkehr eingesetzt wurden bzw. noch werden.

Der Kalender kostet für Mitglieder der IGS 5,- €, für Nichtmitglieder 7,50 € pro Stück. Erhältlich ist er z.B. bei der Modellbahnausstellung im MVG-Museum (siehe oben). Ebenfalls kann er auch über den Postweg bezogen werden, hier fallen zusätzlich 3,- € Versandkosten an.

Wer Interesse an diesen Kalender hat, wendet sich bitte per E-Mail an: [gerhard.hauptmann@historische-s-bahn-muenchen.de](mailto:gerhard.hauptmann@historische-s-bahn-muenchen.de)

(gh)



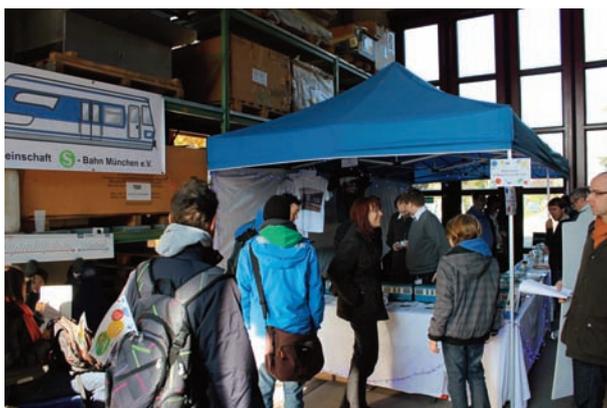
## 150 Jahre Mobilität in München - die IGS war dabei

Am 22.10.11 ergab sich für unseren Verein die Gelegenheit, sich zusammen mit den Münchner U-Bahnfreunden e.V. an einem Stand am Tag der offenen Tür in der Technischen Basis in Fröttmaning zu präsentieren. Unsere bewährte S-Bahn-Bildergalerie war ebenso mit von der Partie wie zahlreiche fleißige Helfer. Unter dem Motto „150 Jahre Mobilität für München“ nahmen neben der Technischen Basis auch Hauptwerkstätte und Betriebshof der Trambahn an den Feierlichkeiten teil. Das MVG Museum hatte seine Pforten mit kostenlosem Eintritt geöffnet und in der Innenstadt sorgte ein Trambahnkorso für Aufsehen. Über 40.000 Gäste nutzten die einmalige Gelegenheit zum Blick hinter die Kulissen.



Blick in die Werkshalle der Technischen Basis in Fröttmaning.  
Foto: G. Hauptmann

Petrus meinte es gut an dem Tag, was vermutlich noch zusätzlich Leute zu den Veranstaltungsorten lockte. In Fröttmaning konnten Stellwerk und verschiedene Werkstätten besichtigt werden. Publikumsmagneten bildeten allesamt die Mitfahrgelegenheiten auf Gleisen (Lok und U-Bahnzug) oder in die Höhe („Lagerachterbahn“ ins Hochregallager, Mitfahrt auf Ruthmannsteiger). Vor dem Glücksrad für eine Simulatorfahrt stand eine lange Warteschlange, die bis auf die Straße ging.



Der gemeinsame Stand von IGS und MUF  
Foto: G. Hauptmann

Auch für die IGS bedeutete das große Interesse des Publikums einen großen Erfolg. Fragen wurden beantwortet, Tassen verkauft und an der Bildergalerie konnte man nachdenkliche und begeisterte Blicke zugleich beobachten. Die Zusammenarbeit mit den Münchner U-Bahnfreunden gestaltete sich als sehr erfreulich. Mit unserem Stellplatz (warm und überdacht im Hauptlager der Technischen Basis!) zwischen Museumszug der U-Bahn (DTW 091) und der „Lagerachterbahn“ waren wir mittendrin im

Geschehen, was allen Beteiligten großen Spaß machte.

Vielen herzlichen Dank an dieser Stelle an die fleißigen Helfer (auch der U-Bahnfreunde), ebenso an die tolle Zusammenarbeit mit dem Marketing der MVG, an die Werkstatt für die Bänke und natürlich an die Mitarbeiter des Lagers, die uns mit Rat, Tat, Leiter und Transportwagen vor, während und nach der Veranstaltung zur Seite standen.



## Hauptuntersuchung von ET 420 001

Nach über einem Jahr Abstellzeit im S-Bahn Betriebswerk München-Steinhausen ist der Museumszug ET 420 001 am 7. Oktober 2011 von der Münchner S-Bahn-Abschlepplok 203 002 nach Nürnberg in das dortige Ausbesserungswerk geschleppt worden. Dort erhält ET 420 001 nun eine komplette Hauptuntersuchung, bei der auch die in die Jahre gekommene Verkabelung erneuert wird.



ET 420 001 bei seiner HU im Jahr 2002 im BW M-Steinhausen.

Foto: G. Hauptmann

Nach Angaben eines Bahnsprechers hätte ET 420 001 damals nach seiner aktiven Dienstzeit bei der Münchner S-Bahn eigentlich verschrottet werden sollen. Soweit kam es zum Glück nicht, nachdem sich mehrere (Privat-) Personen für seinen Erhalt als Museumszug eingesetzt hatten. Zum 30-jährigen Jubiläum der Münchner S-Bahn wurde ET 420 001 wieder äußerlich in den Ablieferungszustand zurückversetzt und erhielt dabei auch eine neue Hauptuntersuchung. Seit diesem Zeitpunkt

durfte der Olympiazug viele Sonderfahrten als Museumszug bestreiten, bevor er am 18. April 2010 wegen Fristablauf in München-Steinhausen abgestellt wurde. Lange war nicht sicher, ob er überhaupt wieder eine neue Untersuchung bekommen würde.

Nach langen Verhandlungen zwischen der S-Bahn München, der DB-Konzernzentrale und der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG) konnte die neue Hauptuntersuchung in "trockene Tücher" gebracht werden. Um die Kosten für die Untersuchung etwas hereinholen zu können, wird ET 420 001 neben Sonderfahrten auch wieder in den Plandienst zurückkehren. So soll er nach aktuellen Planungen ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2011 auf den Linien S20 und S27 verkehren und somit helfen, einen Zug der Baureihe 423 freizusetzen, der auf den restlichen Münchner S-Bahn Linien z.B. der S4 zur Verstärkung gebraucht wird. (gh)



420 001 in Dachau

Foto: H. Ammon



420 001 ist am 10. April 2010 bei Langenbach auf dem Weg nach Regensburg.

Foto: T. Mündel



## Termine:

26.11.2011	und
27.11.2011	Modellbahntage im MVG-Museum München
02.12.2011	Mitgliederversammlung ab 18 Uhr im "Zum Meisterverein", im Anschluss ab ca. 19 Uhr IGS-Weihnachtsfeier
05.12.2011	Stammtisch ab 17 Uhr im Lokal "Zum Meisterverein"
10.12.2011	Fahrplanwechsel 2011/2012
02.01.2012	Stammtisch ab 17 Uhr im Lokal "Zum Meisterverein"
06.02.2012	Stammtisch ab 17 Uhr im Lokal "Zum Meisterverein"



Zu Störstrom-Messfahrten war 420 001 im Dezember 2006 eingeteilt. Hier wartet er auf seine nächste Messfahrt im FTZ München-Freimann.  
Foto: A. Eigl

## IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 80 08 46, 81677 München. Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de). Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Redaktion: Stephanie Gottstein (sg), Gerhard Hauptmann (gh). V.i.s.d.P.: Frank Schwabe (fs)

Titelbild: Als S7 zum Ostbahnhof ist 420 017 im Februar 2001 unterwegs, als er kurz vor der Hackerbrücke von Dirk Mattner fotografiert wurde.

Änderungen wie Anschrift bei Wohnungswechsel, E-Mail, Telefonnummer oder Bankdaten sind dem Vorstand bitte unverzüglich mitzuteilen!!