



# -PRESS

Informationsblatt der  
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

4. JAHRGANG

August/September 2003



## IN DIESER AUSGABE.....

Vereinsnachrichten

Seite 2

S-Bahn Infos

Seite 3

Impressum

Seite 4

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Str. 50, 81677 München. [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de), Email: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de).

## VEREINSNACHRICHTEN



### JUBILÄUMSFEST BEI DER STUTTGARTER S-BAHN

1978 war ein bewegendes Jahr für die Deutsche Bundesbahn. Im Mai ging das S-Bahn-Netz Frankfurt/Main in Betrieb, im September dann das Netz Stuttgart. So soll auch in der Neckarstadt das Jubiläum gebührend gefeiert werden. Start ist am 20.09. mit einem grossen Bahntag im Stuttgarter Hauptbahnhof. Der eigentliche Event ist am 21.09. im Betriebswerk Plochingen, Beginn ist um 10 Uhr. Erreichbar ist das Werk mit der S1 aus Richtung Stuttgart und Esslingen, sowie den Regionalzügen nach Göppingen, Ulm und Tübingen. Ab dem Bahnhof finden Pendelfahrten ins Werk statt. Im S-Bahn-Stützpunkt findet das übliche Programm, rund um das Jubiläum statt. Auch die IGS wird wieder präsent sein. Wer mehr über die Stuttgarter S-Bahn erfahren will, dem werden zwei hochwertige und informative Bücher empfohlen, die von der ehem. BD Stuttgart erschienen sind: „Der Tunnel“, und „Die Bilanz“. (ah)

### BAHNHOFSFEST



Das Bild auf der linken Seite zeigt die Situation des Haltepunktes Furth an der S2 kurz nach Eröffnung 1972. Sammlung: Gerhard Hauptmann

Unterhaching präsentieren.

Zur Eröffnung des Ausbaus der S2 Süd, plant die S-Bahn München GmbH, ein grosses Fest an verschiedenen Bahnhöfen. Highlight wird die Parallelfahrt, zweier S-Bahnen (vsl. 420 001 und ein Zug der Reihe 423) von Giesing bis Deisenhofen. Veranstaltungstermin ist der 13. September 2003. Die IGS wird sich dankenswerter Weise am Feststandort



### **FAHRPLAN PARALLELFAHRT ET 420 001 und ET 423 Vollzug**

Die Parallelfahrt der beiden ET's startet um 10.23 Uhr in Giesing. Mit kurzen Aufenthalten in Unterhaching (10.29 an, 10.33 ab) und Taufkirchen (10.35 an, 10.39 ab) kommen beide Züge um 10.43 Uhr in Deisenhofen an. Am Überführungsbauwerk Frankenwaldstraße werden beide Fahrzeuge zeitgleich erscheinen, ET 420 001 unten, ET 423 (oben). Dies stellt ein sehr interessantes Fotomotiv dar.(ah/sf)

## **SCHWERES S-BAHNUNGLÜCK BEI DER MÜNCHNER S-BAHN**

Am Samstag, den 16.08.2003 kam es bei der Münchner S-Bahn zu einem Auffahrunfall im Bereich des Verzweigungsbahnhofes Neufahrn. Nach dem erfolgreichen Flügeln der S1 nach Freising/Flughafen, wurde der erste Zugteil versehentlich nach Flughafen anstatt in Richtung Freising geleitet. Als der Lokführer die Fehlleitung erkannte, brachte er seinen Zug zum Stillstand. Leider bekam der nachfolgende Lokführer davon nichts mit und startete planmässig. Als er den Triebzug nach der Brücke, über die der Kurt-Kittel-Ring führt, bemerkte, war ein Auffahren nicht mehr zu vermeiden. 24 Verletzte, davon ein Fahrgast



und der zum Flughafen fahrende Lokführer mittelschwer, sind die Bilanz dieses Unfalles. Betroffen waren die Fahrzeuge 423 225 und 423 227. Was die wirkliche Ursache war, wie hoch der Schaden und wer am Schluss der Schuldige ist, ermitteln im Moment die Behörden. Im Gegensatz zu vielen Anderen wollen wir uns aber im Moment nicht in Spekulationen versteigen. Nur soviel am Schluss: Dies war der erste Unfall in der nun 31jährigen Geschichte der Münchner S-Bahn, bei dem eine größere Anzahl an Personen zu Schaden kam. Obwohl die S-Bahn in München

bis zu 1000 Fahrten täglich durchführt, kam noch nie durch das Verschulden der S-Bahn ein Mensch zu Tode. (ah)

## VERSCHIEDENES

### **DRINGEND!!! NACHFOLGER GESUCHT.**

Da ich am Ende des Jahres die IGS verlassen werde, sucht nun die Redaktion einen neuen Redakteur. Schreibgewandt soll er sein, Computerkenntnisse sind von Vorteil und auch ein E-Mail-Anschluss wäre von grossem Nutzen. Bis Dezember werde ich die Press noch erstellen, würde mich aber freuen wenn wir bereits zur Oktoberausgabe einen Nachfolger haben, den ich einarbeiten kann. Interessenten melden sich bitte direkt bei mir (Kontakt im Impressum) oder bei unserem Leiter der Öffentlichkeitsarbeit. Helft bitte mit, dass das Hauptmedium der IG S-Bahn nicht verwaist.

Ferner wird auch mein Amt als Archivar frei. Hier wird natürlich auch jemand gesucht, Interessenten melden sich genauso bei mir. Für eine ordnungsgemässe Übergabe des Vereinsarchivs, möchte ich spätestens Ende September den Nachfolger kennen. (ah)

---

---

#### IMPRESSUM:

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Str. 50, 81677 München. [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de), Email: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de). Namentlich gekennzeichnete Artikel / Fotos unterliegen dem Urheberrecht, und dürfen nur nach Rückfrage mit der Redaktion sowie der Nennung des Namens für andere Medien (Print und Elektr.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers, und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

**Chefredakteur: Ammon Harald (ah),**

**Bildredaktion: Streber Matthias (sm),**

**V.i.S.d.P.: Bölt Marcus (bm).**

Weitere Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Schwabe Frank (sf)

Bankverbindung: Sparda Bank München, BLZ 700 905 00, Kontonummer: 24 730 70

Titelbild: Mirage RABDe 510 003 als S14 nach Hinwil, im Bahnhof Zürich HB. 09.08.2003 (ah)