



-PRESS

Informationsblatt der
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

2.JAHRGANG

NOVEMBER 2001



ACHTUNG: Da die die Oktoberausgabe erst vor kurzem erschienen ist, besteht diese IGS – Press nur aus einem Blatt! Die Dezember-Ausgabe wird wieder in gewohnter Stärke erscheinen. Da wir aus aktuellen Anlass (U-Bahnfahrt und 420er nach Schweden) nicht darauf verzichten wollen, haben wir uns für diese Notausgabe entschieden. Wir hoffen auf euer Verständnis. (ah/sm)

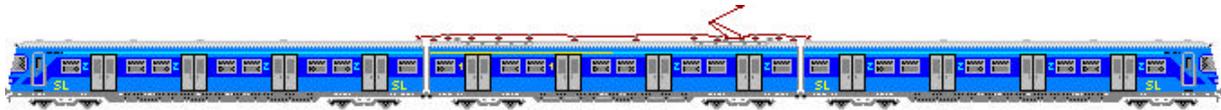
IMPRESSUM:

IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Str. 50, 81677 München. www.igsbahn-muenchen.de, Email: info@igsbahn-muenchen.de. Namentlich gekennzeichnete Artikel / Fotos unterliegen dem Urheberrecht, und dürfen nur nach Rückfrage mit der Redaktion sowie der Nennung des Namens für andere Medien (Print und Elektr.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers, und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V. Chefredakteur: Ammon Harald (ah), Zuständig für Fotos: Streber Matthias (sm), Bearbeitung fürs Internet: Schwabe Frank (sf). Mitarbeiter dieser Ausgabe auf Seite 2. Oktober 2001

Titelbild: 420060 am 15.Oktober 2001 in München Steinhausen. (ah/sm)

Bankverbindung: Sparda Bank München, BLZ 700 905 00, Kontonummer: 24 730 70

VEREINSNACHRICHTEN



ET 420 grüßt Schweden! - X420 hej Sverige!

Nun ist es also wahr geworden! Am 16. Oktober 2001 um 6:34 Uhr startete ET 420 060 zu seiner Fahrt nach Schweden. Über Nürnberg – Halle – Magdeburg – Wittenberge – Schwerin – Stralsund wurde die Fähre in Sassnitz zuverlässig und mit eigener Kraft erreicht. Nach der Überfahrt wurden wir und v.a. unser ET 420 060 freudig von den schwedischen Kollegen in Trelleborg in seiner neuen Heimat begrüßt. Da die Zulassung in Schweden erst beantragt werden muss, konnte die Weiterfahrt nur im Schlepp von einer E-Lok der Reihe Rc2 erfolgen.

Für den Einsatz bei der Stockholmer S-Bahn sind nun ein paar Modifikationen erforderlich, die z.Zt. in Motala in der dortigen Motala Verkstad durchgeführt werden. Meß- und Probefahrten in Stockholm vervollständigen das Zulassungsverfahren.

Der zweite Zug (ET 420 058) ist bereits in Berlin für erste Arbeiten bei Bombardier eingetroffen und wird unseren ET 420 060 bald unterstützen. Insgesamt sollen vorerst ca. 17 Fahrzeuge für den Einsatz in Stockholm umgebaut werden, bei einer Bewährung ist an eine nennenswerte Aufstockung gedacht.

Der IGS-Ausflug nächstes Jahr nach Stockholm ist ebenso schon fest eingeplant.

Ein ausführlicher Bericht mit Bildern wird in dem Schaukasten der IGS zu finden sein.



SONSTIGES

TERMINÄNDERUNG: Der Termin für die Hauptversammlung 2002 muss verschoben werden. Ein neuer Termin wird rechtzeitig genannt.

KALENDER: Es ist weiterhin ein ET 420-Kalender für das Jahr 2002 erhältlich. Interessenten möchten sich bei Gerhard Hauptmann, email: gerhard.hauptmann @t-online.de bis spätestens 10.11.01 melden. Der Preis beträgt DM 25,- (EUR 12,78). (ah/hg)

RESTPLÄTZE FÜR DIE U-BAHNFAHRT AM 10.11.2001.

Eine grosse Resonanz besteht für unsere U-Bahnfahrt. Es sind aber noch Plätze frei. Über jeden Mitreisenden freuen wir uns natürlich. Der Preis beträgt DM 35,-. Abfahrt am Kieferngarten um ca. 15.00 Uhr, an der Münchner Freiheit um 15.18 Uhr. (ah/sm/tz)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Ammon Harald (ah), [REDACTED] Hauptmann Gerhard (hg), Streber Matthias (sm), Trompler Zeno (tz)

Nächste Ausgabe voraussichtlich am 2. Dezember 2001.